Préface

La récente flambée des prix du pétrole a relancé l'intérêt des hommes politiques, des médias, de l'opinion publique sur les biocarburants, intérêt déjà justifié pour des raisons de diversification des approvisionnements énergétiques, mais aussi pour leur contribution à une réduction des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports. L'idée n'est pas nouvelle : c'était une réalité en France entre les deux guerres où l'éthanol assurait près de 10 % de la consommation de carburant. A cette époque, on retrouvait déjà les questions de la valorisation des surplus agricoles et de l'utilisation des terres cultivables. Signe des progrès scientifiques, ce problème est allé en s'accentuant avec le développement des rendements et productivités, en dépit de l'augmentation de la population.

La filière des biocarburants se trouve à la croisée de problématiques diverses et parfois contradictoires : agricoles, énergétiques, environnementales, industrielles, fiscales, voire diplomatiques. C'est pourquoi les biocarburants donnent lieu à des débats passionnés : la panacée pour les uns, une solution mineure pour les autres. La réalité se trouve à l'évidence au milieu.

C'est le mérite de ce livre de présenter une vision complète et objective sur les biocarburants hier et aujourd'hui et sur les perspectives de demain. L'étendue du champ couvert est vaste puisque sont détaillés les filières de production d'aujourd'hui et celles de demain, l'état des ressources végétales, les bilans économiques, énergétiques et environnementaux, ainsi que le contexte énergétique dans le monde.

Les auteurs bénéficient d'une expérience unique. Ils ont travaillé pour certains depuis plus de vingt ans dans le développement technologique des biocarburants, autant au niveau de la production que de l'utilisation.

La parution de cet ouvrage intervient à un moment particulièrement opportun : les biocarburants soulèvent actuellement un intérêt tout particulier, non seulement dans les pays impliqués depuis longtemps dans ce domaine mais aussi dans de nouvelles zones dont le nombre ne fait que croître. Une augmentation de leur pénétration dans le marché des carburants implique la mise en œuvre d'options nouvelles, qui sont présentées ici.

C'est mon souhait que cette publication contribue à approfondir les connaissances sur l'ensemble de la filière, des champs de blé ou de colza et bientôt des productions forestières et des cultures énergétiques, à la pompe et in fine à l'automobiliste. C'est ma conviction que ce livre arrive à point nommé pour éclairer le débat actuel aussi passionné qu'important.

Olivier Appert
Président de l'Institut français du pétrole