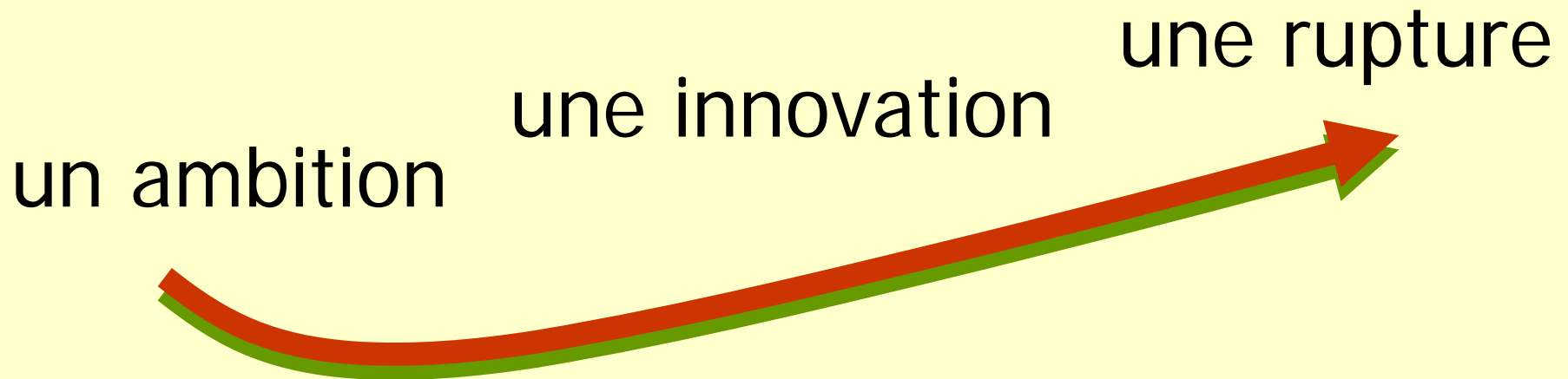


PROJET FUTUROL

éthanol 2ème génération



Conférence de Presse
FNCA – 11 septembre 2008

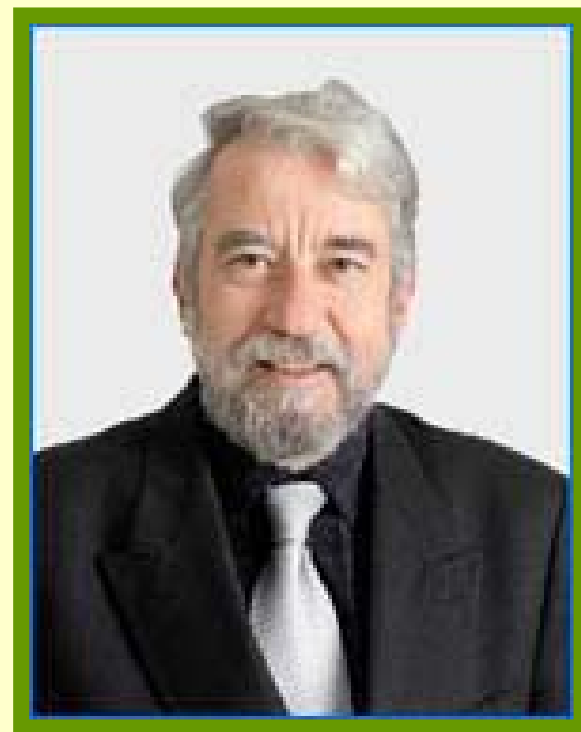


LES BIOCARBURANTS DANS LA TRANSITION ENERGETIQUE

■ Monsieur Olivier APPERT

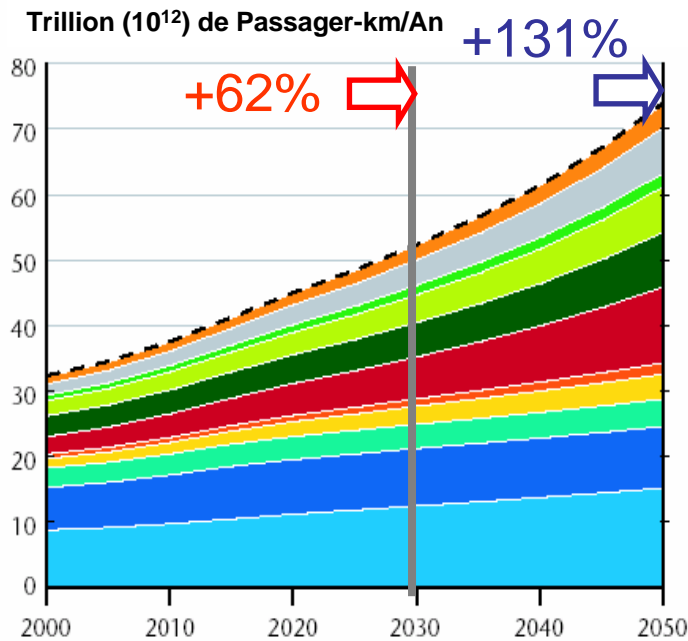
*Président de l'IFP,
partenaire du*

PROJET FUTUROL

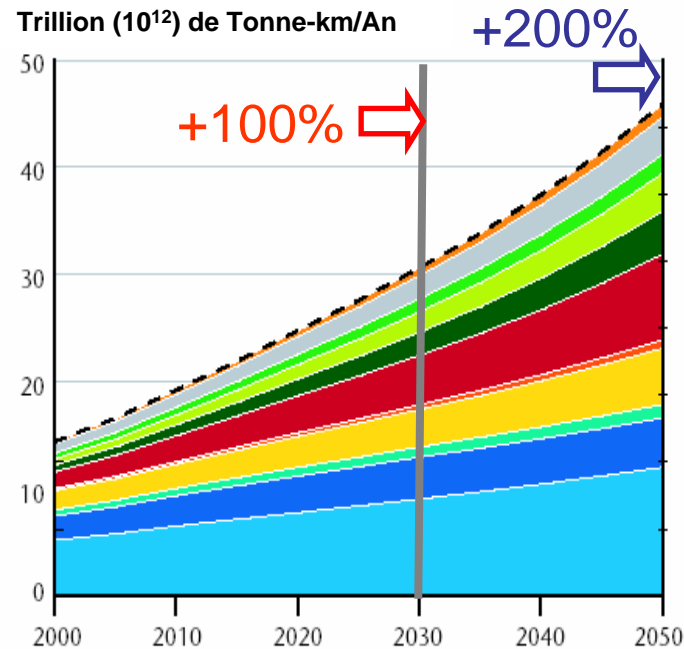


CROISSANCE DE LA DEMANDE DE TRANSPORT DANS LES DECENNIES FUTURES

Transport de passagers



Transport de marchandises

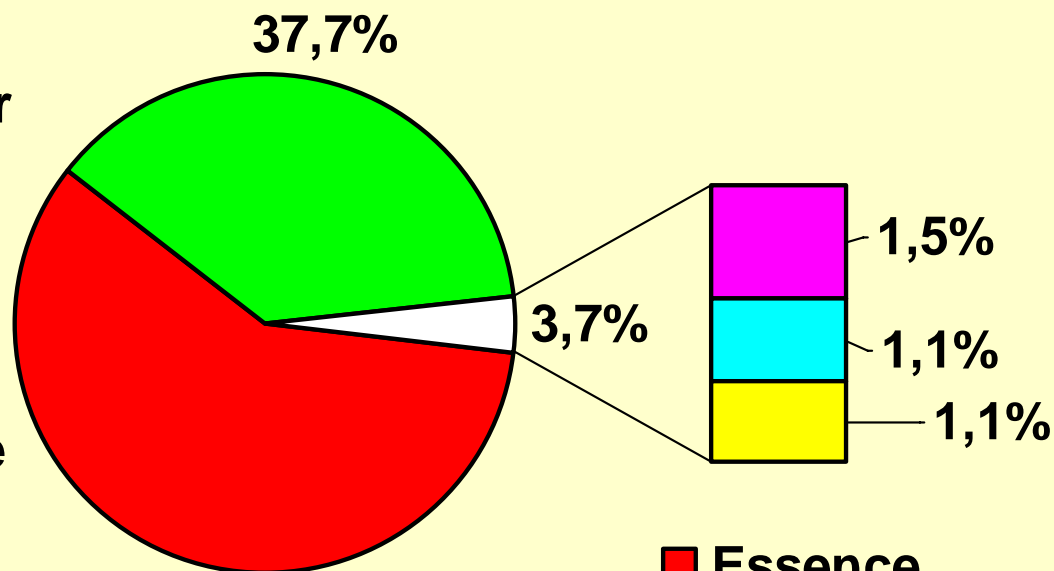


ENERGIE DANS LES TRANSPORTS: QUASI EXCLUSIVEMENT SUR BASE PETROLE

Consommation mondiale d'énergie dans le transport routier en 2006

Au niveau mondial, le secteur transport :

- dépend du pétrole à 96%
- représente plus de 50 % de la consommation de pétrole



■ Essence

■ Gazole

■ Biocarb.

■ GPL

■ GNV

Production mondiale d'éthanol carburant
en 2006 : 31,3 Mt (90% Etats-Unis et Brésil)

Production mondiale d'EMHV
en 2006 : 6 Mt (85% Europe)

LES ENJEUX DU SECTEUR DU TRANSPORT

- Réduire la dépendance énergétique vis-à-vis du pétrole
- Réduire la pollution globale (CO₂)
- Réduire la pollution locale
- ... dans des conditions économiques acceptables



les biocarburants : une solution répondant à cet enjeu

FILIERES DE 2^{ème} GENERATION : un réel accroissement du potentiel biocarburant

Situation et potentiel à horizon 2030 des biocarburants dans l'UE (25)

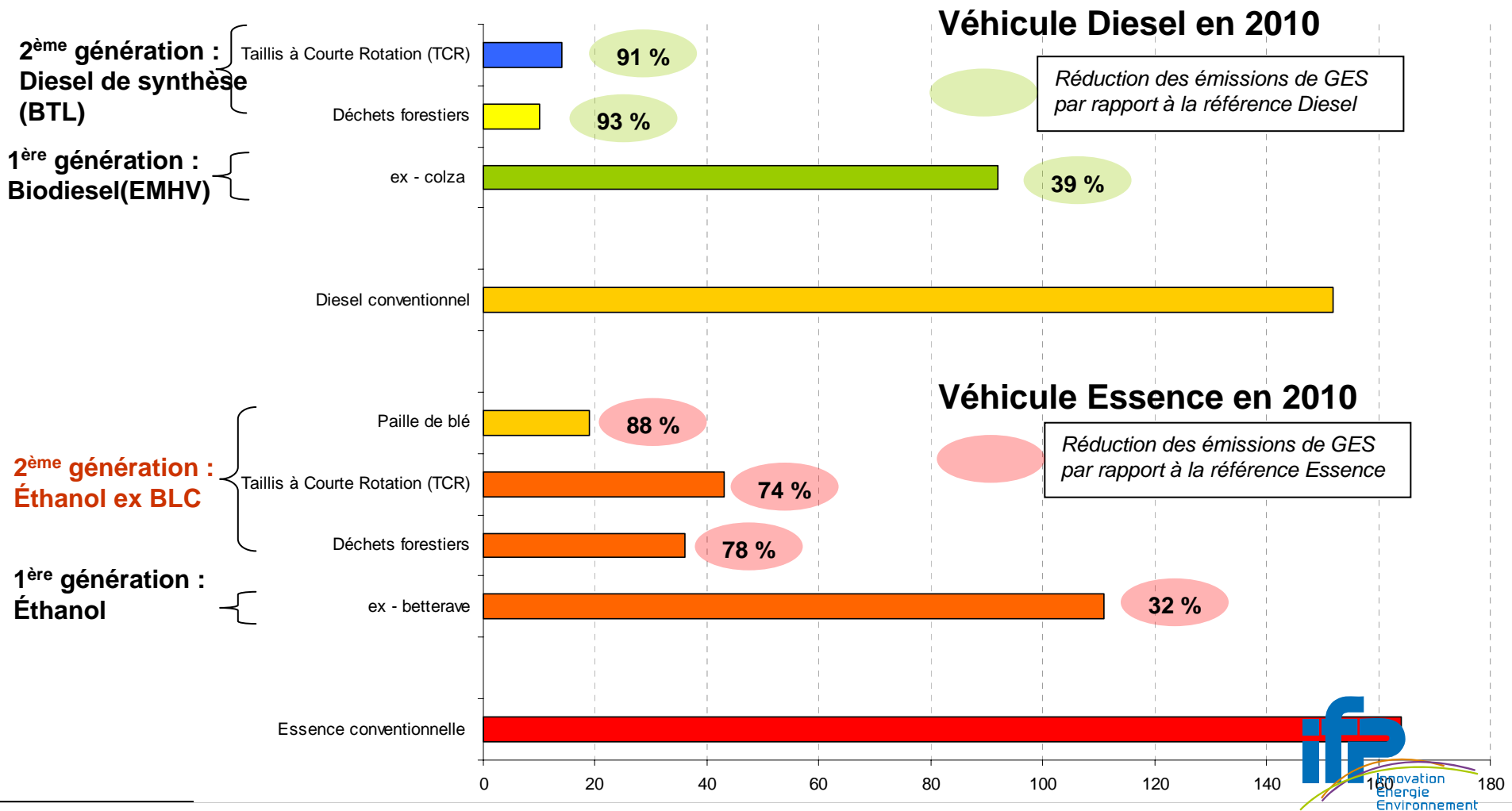
	Quantité de biocarburants	Part de la 2 ^{ème} génération	Part dans le total des carburants routiers
Situation actuelle (2007)	7,7 Mtep ¹	0	2,6 % ¹
Potentiel à l'horizon 2030 ²	65 à 90 Mtep	2/3	18 à 25 %

¹ Source : Eurobar'ver, Baromètre Biocarburants, juin 2008

² Source : European Environment Agency, 2006 et estimations INRA/IFP

BILAN DES EMISSIONS DE GES DU PUIITS A LA ROUE

(en gCO2_{éq} / km)



Source : "Well-to-Wheels analysis of future automotive fuels and powertrains in the European context", WTW Report, Version 2c, March 2007