



Irisbus
IVECO

Le gaz naturel : le point de vue d'Irisbus



Valéry Cervantès - 9 février 2006

**Direction des Affaires Publiques
et des Relations Institutionnelles**

Irisbus, leader européen des autobus GNV

- ✓ 3000 véhicules vendus
- ✓ Un moteur stoechiométrique EEV
- ✓ Une gamme complète :
 - Minibus Daily
 - Midibus Europolis
 - Autobus 12 m et 18 m Citelis



Irisbus, leader européen des autobus GNV

CONTEXTE HISTORIQUE

Au milieu des années 1990 :

- La filière autobus est critiquée (déficit d'image)
- L'exemplarité environnementale des transports en commun devient une exigence
- L'apparition de l'offre en autobus GNV est simultanée à ce contexte

Bilan environnemental des autobus GNC

CONTEXTE HISTORIQUE ET TECHNIQUE DE L'OFFRE GAZ IRISBUS

✓ 1997 : apparition de l'offre d'autobus suivant la norme Euro2 puis Euro3
=> motorisations en mélange pauvre (lean burn)

✓ 2004 : nouveau moteur Cursor 8 EEV (meilleur que Euro5)
=> motorisation en mélange stoechiométrique

⇒ **Effort continu par Irisbus de l'amélioration de la performance environnementale des véhicules**

Bilan environnemental des autobus GNC

Les polluants locaux :

=> Une baisse continue des émissions

Les polluants globaux :

=> Une baisse des gaz à effet de serre depuis le F2G EEV

L'impact sur l'effet de serre est équivalent à un véhicule diesel Euro3

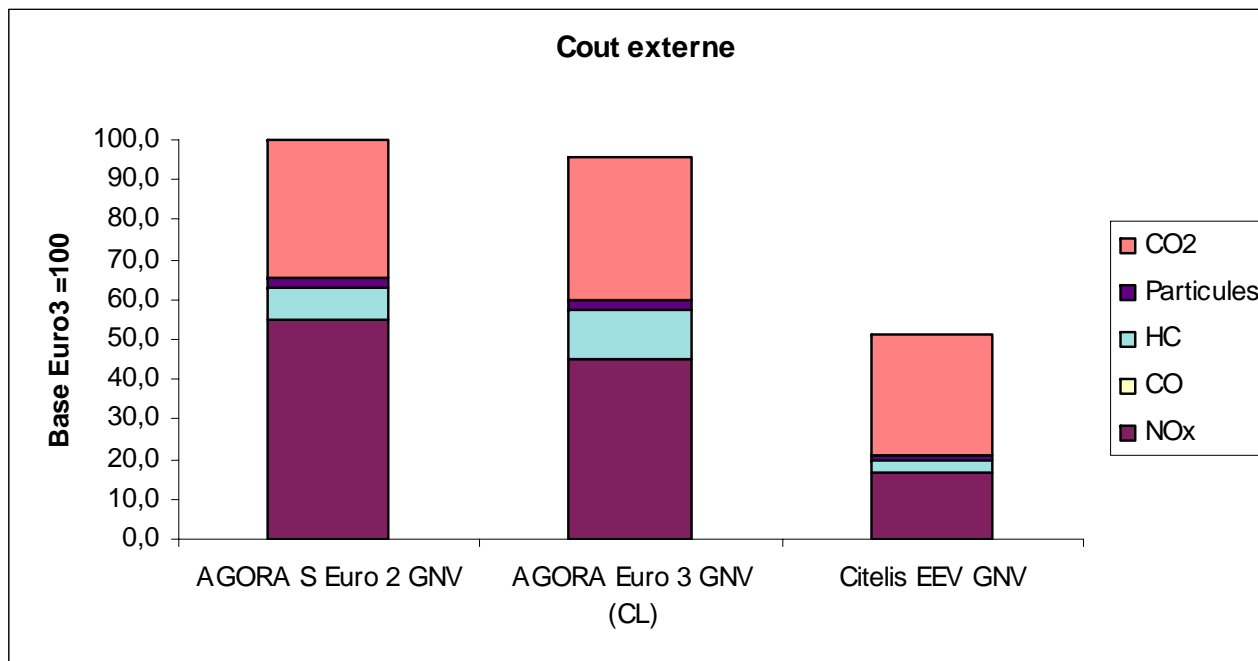
Bilan environnemental des autobus GNC

Bilan environnemental global :

=> Division par deux des coûts externes

Suivant valorisation ExternE (urbain) :

Coût des émissions en environnement urbain CO₂ : 46 €/tonne, CO : 3,5€/tonne,
HC 2000€/tonne, NO_x 8200€/tonne, Particules 126000€/tonne.



Le point de vue d'Irisbus

1997-2006 Une plus value d'image

- ✓ La technologie gaz : un outil clé pour faire face aux défis de la filière bus

Exemplarité environnementale du transport reconnue

=> sur les polluants locaux

=> sur les polluants globaux

- ✓ Les véhicules ont été un vecteur positif d'image pour Irisbus
- ✓ L'industrie de l'autobus est considérée comme un partenaire de la politique environnementale : *le déficit d'image n'existe plus*

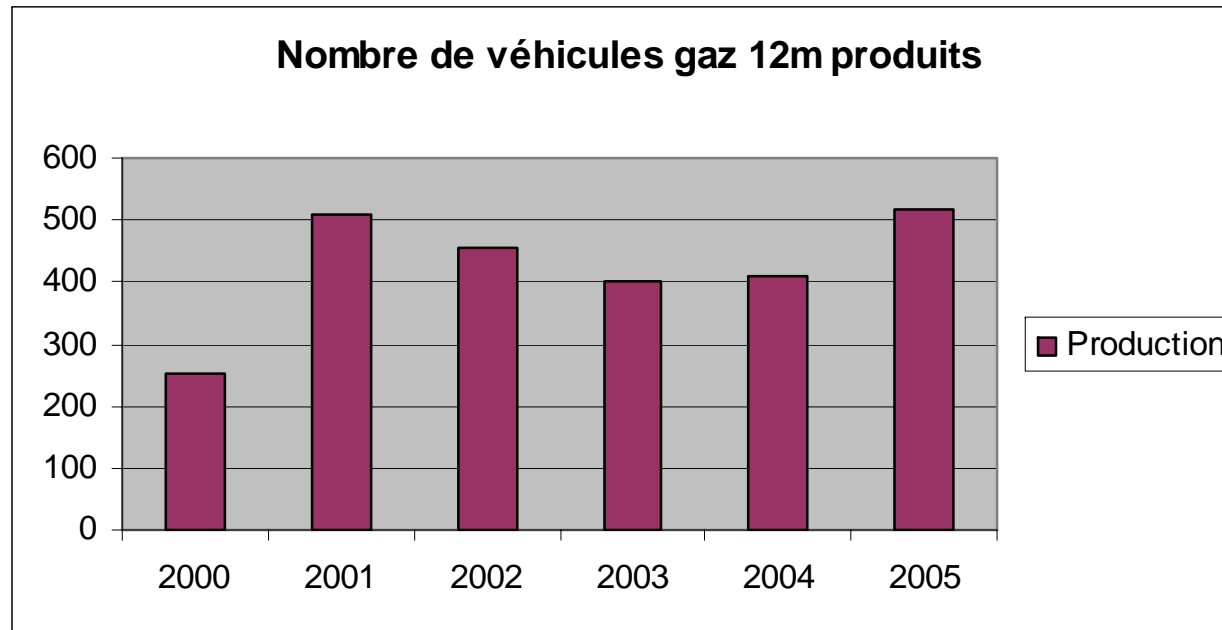
Le point de vue d'Irisbus

1997-2006 Naissance d'un marché

Grâce :

- à la politique publique volontariste
- à l'implication de tous les acteurs de la filière
- aux exportations des véhicules

Le point de vue d'Irisbus



NB: Marché 5MM GNV : 1000véhicules/an

Le point de vue d'Irisbus



Rome 2005 :
400 Cityclass GNV

Athènes 2004 :
416 Agora GNV



Le point de vue d'Irisbus

Séoul 2005 :
20 Cityclass GNV



Le point de vue d'Irisbus

Et demain ?

- ✓ **La filière gaz est une alternative au pétrole**
- ✓ Les technologies nécessaires pour abaisser les émissions de gaz à effet de serre sont les mêmes que pour la filière diesel (hybridation)
=> *synergie technique maintenue*
- ✓ C'est une piste pour initier la filière hydrogène (*projet hythane*)
=> *le véhicule GNV reste au cœur de la stratégie d'Irisbus*