



# La problématique mobilité-transport à travers le programme du Predit 4

Jean-Louis Léonard, président du Predit

# Predit : principes de base (1)

- Une plateforme, un dispositif de coordination pour R et I transports terrestres
- Un protocole d'accord pour 5 ans
  
- Pas de « budget Predit »
- Mais une coordination des budgets affectés par Meeddat, MinEIE, ANR, Ademe, Oséo

# Predit, principes de base (2)

- Pour tous les modes :  
routier, ferroviaire, fluvial,  
de marchandises comme de voyageurs,  
individuels et collectifs
- Pour des technologies,  
des services  
et l'appui aux politiques publiques

# Historique

- Predit 1 : 1990-1994
- Predit 2 : 1996-2000
- Predit 3 : 2002-2007
- 5 mai 2008 : annonce officielle Predit 4
- Août : signature Protocole d'accord
- Février 2009 : présentation du programme de travail

# Annonce Predit 4

- Un programme 2008-2012
- Orientation post-Grenelle dominante  
(technologies propres, report modal, régulations)
- Budget objectif : 400 M€ sur 5 ans (bilan Predit 3: 360 sur 6 ans)
- Effort complémentaire VPE suite Grenelle  
(Fonds de démonstration électrique et hybride, plateformes d'innovation)

# 6 priorités thématiques

- Énergie et environnement
- Qualité et sécurité des systèmes de transport
- Mobilités dans les régions urbaines
- Logistique et transport de marchandises
- Compétitivité de l'industrie des transports
- Politiques de transport

# Energie et environnement

- 50% du bilan Predit 3
- Véhicules propres et économes : moteurs thermique, hybrides et électriques, bruit
- Impacts sur la santé (NOx et particules), les écosystèmes et les paysages

# Qualité des systèmes de transport

Des technologies adaptées aux attentes individuelles et aux enjeux collectifs

- Sécurité (forte priorité du Predit 3)
- Accessibilité, ergonomie, confort
- Sûreté
- Fiabilité des systèmes, gestion du trafic

# Mobilités dans les régions urbaines

- Priorité au péri-urbain (faibles densités)
- Services, expérimentations, politiques locales
- Régulations et financements
- Un urbanisme pour des transports économes en énergie
- Lien étroit avec collectivités territoriales

# Logistique et transports de marchandises

- Un bilan contrasté dans le Predit 3
- Technologies et services
- Organisations logistiques
- Régulations économiques
- Lien étroit avec les chargeurs et opérateurs

# Compétitivité de l'industrie des transports

- Entrée nouvelle par rapport au Predit 3
- Outils de conception (coûts, qualité, délais)
- Technologies et méthodes de fabrication
- Approche transversale des TIC
- Mécatronique
- Lien étroit avec pôles de compétitivité

# Politiques de transport

- Préparer le long terme (2050)
- Evaluation des politiques
- Mesures de régulation pour enjeux de court et long terme
- Acceptabilité, équité, concertation
- Innovation : conditions de production et de déploiement

# Merci de votre attention

Site internet : [www.predit.prd.fr](http://www.predit.prd.fr)

**Secrétariat permanent : 01 40 81 14 17**

