

IFPEN ET PARIS OUEST LA DÉFENSE S'ALLIENT POUR MIEUX COMPRENDRE ET ANTICIPER LA MOBILITÉ DU TERRITOIRE



Rédigé le 20 octobre 2021



2 minutes de lecture



Actualités

Innovation et industrie

Mobilité durable

Mobilité connectée



IFP Energies nouvelles (IFPEN), à travers le Carnot IFPEN Transports Energie, et Paris Ouest La Défense (POLD) annoncent le lancement de leur nouveau partenariat collaboratif monté dans le cadre du projet Territoires d'innovation de grande ambition (TIGA) Ile-de-France « Construire au futur, habiter au futur ». L'ambition de ce partenariat est de capter, analyser et modéliser les données de mobilité sur le territoire de Paris Ouest La Défense, afin de mieux comprendre et anticiper les déplacements liés au travail.

Cette collaboration, qui associe également l'Université Paris Nanterre, trouvera une application concrète au travers de la cartographie dynamique des flux vers et depuis la trentaine de tiers lieux du territoire. Celle-ci permettra de proposer des services et des horaires adaptés aux usagers, tout en facilitant les interconnexions entre les différents sites.

Vers un Observatoire de la mobilité

Avec ses 566 000 salariés, ses 73 500 établissements et ses 12 400 créations d'entreprise par an, Paris Ouest La Défense est un écosystème entrepreneurial riche et innovant. Dans le cadre du projet TIGA « Construire la ville, habiter le futur », le territoire s'est allié à IFPEN pour mieux comprendre ses flux de mobilité.

« Paris Ouest La Défense et IFPEN sont liés par un accord-cadre qui leur permet de répondre à des appels d'offres communs. Pour nous, l'ancrage d'IFPEN à Rueil-Malmaison et ses expertises en font un acteur incontournable de la recherche pour le territoire », commente Nathalie Jacquart, Responsable développement économique et coordinatrice de projets, POLD.

Concrètement, IFPEN construira ses analyses notamment sur la base des données issues des applications d'écomobilité [Geco air](#) et de services connectés pour le vélo [Geovelo](#)

« Avec l'appui de Paris Ouest La Défense, nous les enrichirons d'autres données de mobilité issues du territoire (applications de transport, mesures au sol du trafic...) », explique Alexandre Chasse, Chef de projet Services pour la mobilité, IFPEN. « Ce projet représente ainsi pour IFPEN une montée en puissance de sa capacité à collecter, analyser puis modéliser ces données de déplacement à grande échelle. À terme, nous souhaitons aboutir à la constitution d'un Observatoire de la mobilité pertinent pour le territoire. »

Une application concrète : la modélisation des flux depuis et vers les tiers lieux

« Il s'agit d'espaces propices pour développer de nouveaux modes de production, de création, de formation en lien avec des métiers d'avenir. Pour autant, ils sont peu connus, pas assez valorisés, ni interconnectés. Mettre en perspective les flux de déplacements vers et depuis ces sites aidera à mieux comprendre s'ils sont situés aux points clés du territoire et à proposer des solutions pour une meilleure accessibilité et un maillage de cet écosystème au plus proche des besoins des usagers », précise Nathalie Jacquart.

Pour cette phase du projet, Paris Ouest La Défense et IFPEN s'associent à l'Université Paris Nanterre qui travaillera sur la modélisation en termes de contraintes juridiques, de modèles économiques et d'interconnexions.

« Avec ce projet, nous avons l'objectif de consolider une méthodologie robuste sur toute la chaîne de la donnée – de sa collecte à son analyse et à son exploitation selon différents scénarios. Ce qui permettra à terme de la reproduire dans d'autres cas d'usage ou zones géographiques. Nous aurons ainsi l'opportunité de mettre à disposition des acteurs publics et économiques un véritable outil d'aide à la décision pour la mobilité dans les territoires », conclut Alexandre Chasse.

Ce projet, lancé le 21 octobre 2021, se déroulera sur une durée de 36 mois.

Contacts presse

Anne-Laure de Marignan, IFPEN - 01 47 52 62 07 21 – presse@ifpen.fr

Camille Le Hyaric, Agence Epoka – 06 60 43 65 02 – clehyaric@epoka.fr

A propos du Carnot IFPEN Transports Energie

Le [Carnot IFPEN Transports Energie](#), initié en 2006 et dont le label a été renouvelé pour la troisième fois, regroupe 9 Laboratoires d'IFP Energies nouvelles. Il œuvre pour relever les défis de la mobilité durable sur les axes énergétiques et environnementaux. Il innove, en partenariat avec des industriels, dans les domaines de l'électrification des motorisations, des nouveaux services et logiciels de la mobilité connectée, ainsi que de l'amélioration des moteurs et des carburants

A propos de Paris Ouest La Défense

Paris Ouest La Défense est un Établissement Public Territorial, au sein de la Métropole du Grand Paris.

Il regroupe 11 communes, pour une population estimée à 566 000 habitants. Le territoire est composé des villes de Courbevoie, Garches, La Garenne-Colombes, Levallois-Perret, Nanterre, Neuilly-sur-Seine, Puteaux, Rueil-Malmaison, Saint-Cloud, Suresnes et Vaucresson.

Au cœur d'un pôle économique majeur, Paris Ouest La Défense est engagé dans une démarche volontariste articulée autour de trois priorités : le développement économique, les mobilités douces et un cadre de vie apaisé, enjeux stratégiques du projet de territoire.

En termes d'innovation et d'entrepreneuriat, ce sont également :

- ? 25 incubateurs / accélérateurs,
- ? 6 fablabs / ressourceries,
- ? 11 centres de R&D,
- ? 45 laboratoires de recherche publics.

www.parisouestladedefense.fr

À propos de l'Université Paris Nanterre

Située à l'ouest de Paris, à proximité du quartier d'affaires de « La Défense » et au cœur d'un territoire

d'une grande richesse sociale et urbaine, l'université Paris Nanterre est une université à dominante SHS qui accueille chaque année près de 34 000 étudiants. Elle couvre le large éventail des Arts, Lettres et Langues, des Sciences Humaines et Sociales et des Sciences juridiques, économiques et de gestion, qui en fait l'une des plus grandes universités françaises dans ce domaine, mais elle comporte également un volet scientifique de grande qualité autour des Mathématiques, de l'Énergétique et des Sciences et Techniques des Activités Physiques et Sportives. La recherche est une des forces majeures de cette université dotée de 6 écoles doctorales, de 820 enseignants-chercheurs et de 250 chercheurs CNRS : elle héberge la Maison des Science de l'Homme Mondes (USR-CNRS), La contemporaine et le Labex Les Passés dans le Présent. L'université est membre de la COMUE Paris Lumières, avec l'université Paris 8 Vincennes Saint-Denis et le CNRS.

www.parisnanterre.fr

Lien vers la page web : [IFPEN et Paris Ouest La Défense s'allient pour mieux comprendre et anticiper la mobilité du territoire](#)