

Rédigé le 23 novembre 2022 2 minutes de lecture

Événements

Enjeux et prospective

14 - 15 décembre 2022

Dans le contexte d'urgence climatique actuelle, **la prospective est devenue un outil indispensable** pour évaluer les différentes trajectoires d'évolutions possibles des mix énergétiques et les opportunités de déploiement des nouvelles technologies de l'énergie.

Ce workshop, organisé **en présentiel au sein des locaux d'IFPEN** (Rueil-Malmaison) permettra de **présenter et débattre des technologies les plus récentes pour aborder les différentes voies de modélisation** et traiter des enjeux de l'intégration de ces méthodes dans les modèles pour les différentes applications sectorielles (transport, gaz et électricité, etc.).

Renseignements et inscriptions*

** soumises à validation*

Programme

MERCREDI 14 DECEMBRE

10h - Ouverture du workshop / Emmanuel Hache (Correspondant scientifique du workshop, IFPEN) et allocution de bienvenue / Pierre-Franck Chevet (Président, IFPEN)

10h30 - 12h30
Session 1 : Modélisation prospective
Animée par Benoît Chèze (IFPEN) et Olivier Massol (IFP School)

- Axes de recherche à IFPEN : évaluation des impacts économiques et environnementaux des innovations de la transition énergétique. Benoît Chèze (IFPEN) et Olivier Massol (IFP School)
- **Keynote** : Prospective énergétique à long terme : comment rendre compte des incertitudes géopolitiques, technologiques et sociétales ? Patrick Criqui (Université Grenoble Alpes, GAEL, CNRS)

14h - 18h
Session 2 : Comment prendre en compte des ruptures dans les modèles ?
Animée par Emmanuel Hache (IFPEN)

- **Keynote** : Modélisation dynamique continue ou de rupture des évolutions PIB/cap-infrastructure-énergie-matière-prix et impacts : le modèle DyMEMDS. Olivier Vidal (ISTerre, Univ. Grenoble-Alpes)
- Hydrogène bleu ou vert : l'impact des émissions de méthane dans les scénarios de développement de l'hydrogène. Vincent D'Herbemont, Emmanuel Hache, Louis-Marie Malbec (IFPEN)
- Modélisation de l'économie des systèmes énergétiques à faible émissions de carbone, apports de la programmation dynamique stochastique. Olivier Massol (IFP School)
- PRospective EnvironMental Impact asSEment (Premise) : une approche systématique pour la construction de bases de données en ACV prospective couplée à des modèles d'évaluation intégrée. Romain Sacchi (Paul Scherrer Institute, Suisse)

JEUDI 15 DECEMBRE

9:h30-12h30
Session 3 : Etudes de cas : intégration des approches comportementales dans les modèles de demande de transport.
Animée par Benoît Chèze (IFPEN)

- **Keynote** : Mieux représenter les modes de vie dans les prospectives énergie-climat. Mathieu Saujot (IDDRI)
- Préférences pour les véhicules à faible émission de carbone : une analyse des freins à l'adoption via une expérience de choix discrets. Alexandre Cambo (IFPEN, EconomiX Université Paris - Nanterre, France), Benoît Chèze (IFPEN), Johanna Etner (EconomiX Université Paris - Nanterre, France)
- Le modèle DRIVERS : DiscRete choIce modeling for low-carbon VEhicles fleet scenaRioS. Xavier Guichet (IFPEN)
- **Keynote** : Utiliser les expérimentations économiques de laboratoire pour mieux comprendre les comportements de déplacement. Laurent Denant-Boëmont (Université Rennes 1, CREM, CNRS)

14h
Table ronde : neutralité carbone 2050 (négociations, États, etc.) modérée par François Kalaydjian (IFPEN)avec :

- Marc-Antoine Eyl-Mazzega (IFRI, France) ;
- Jean-Baptiste Fressoz (EHESS, CNRS, France) ;
- Stéphane La Branche (GIECo-IPBC, France) ;
- Jean-Eudes Moncomble (CFE, France).

15h15
Allocution de clôture par le Comité d'organisation : Emmanuel Hache, Guillaume Batot, Benoît Chèze et Olivier Massol

Workshop Energy Markets 2022 : prospective pour une transition écologique
23 novembre 2022

Lien vers la page web :