

Rédigé le 24 mai 2023

3 minutes de lecture

Événements

IFPEN

Biocarburants et e-fuels

23 mai 2023

Table ronde sur les enjeux et perspectives du déploiement des carburants aéronautiques durables.
Quels objectifs et solutions ? A quels coûts et échéances ? Quels moyens et défis ?

Le transport aérien représente 13 % des émissions de CO_2 mondiales du transport. Aujourd'hui, plus de 99 % des carburants aéronautiques sont d'origine pétrolière.

Dans ce contexte et face aux perspectives de croissance du secteur**, l'industrie aéronautique, regroupée au sein de l'OACI (Organisation Aviation Civile Internationale) s'est fixé un objectif ambitieux : réduire à zéro les émissions nettes de CO_2 d'ici 2050.**

Outre les leviers liés à la sobriété, l'utilisation des carburants aéronautiques durables (CAD ou SAF pour *Sustainable Aviation Fuels*) est un levier incontournable pour décarboner rapidement et massivement l'aviation. **Les objectifs d'incorporation du « *ReFueLEU Aviation* », visant à l'intégration de 70 % de SAF à horizon 2050, sont en cours de discussion au sein de l'Union**

Européenne.

Si tous les acteurs - pouvoirs publics, avionneurs, énergéticiens, producteurs de biomasse, etc. - sont mobilisés pour développer les SAF, plusieurs défis sont à relever en termes de déploiement industriel et de réduction des coûts avec des enjeux réglementaires et R&D associés.

Ont notamment été abordées les questions suivantes :

- Biojet, e-fuels, hydrogène : quelles solutions technologiques ? A quelle échéance ?
- Quel impact environnemental ? Quels coûts et approvisionnement des SAF ?
- Quel cadre réglementaire pour un déploiement à grande échelle ?
- Quelles conditions pour développer une filière nationale de production de SAF ?



Ouverture par **Pierre-Franck Chevet**, Président, IFPEN



Animée par **François Kalaydjian**, Directeur Économie et Veille, IFPEN

Avec la participation de :



Frédéric Balligand, Vice-président Ligne de Produits Renouvelables, Axens



Jean-Philippe Héraud, Responsable du programme Biomasse vers carburants, IFPEN



Steven Le Moing, Responsable de programme carburants aviation durables, Airbus



Fabrice Magar, Vice-president & General Counsel, Cargolux Airlines International



Nora Susbielle, Cheffe du bureau Climat, Air, Sujets émergents - Direction du Transport Aérien, Direction Générale de l'Aviation Civile

VOUS SEREZ AUSSI INTÉRESSÉ PAR

Voir le Replay : RDV IFPEN | Les métaux et la transition énergétique
Voir le Replay : Quelle trajectoire pour le déploiement de l’hydrogène dans la transition écologique ?
La synthèse et le replay disponibles : Table ronde "Recyclage des plastiques : quelles voies d’avenir ?"
Voir le Replay : RDV IFPEN | Les carburants durables pour l'aviation
24 mai 2023

Lien vers la page web :