Rédigé le 22 juin 2023 3 minutes de lecture
Actualités

- Innovation et industrie
- Biocarburants et e-fuels

EDF, Holcim, IFPEN et Axens s’associent pour participer ensemble à la création de la filière française de e-carburant pour le transport aérien, avec le projet « Take Kair », soutenu par Air France-KLM.

L'objectif de cette coopération est de tirer parti de l'expertise complémentaire des signataires afin de contribuer à la décarbonation du transport aérien et d’accompagner l’émergence de la filière française des carburants d’aviation durables synthétiques (e-SAF), grâce à un pilote industriel baptisé « Take Kair », en Pays de la Loire. Le Groupe Air France-KLM soutient le projet.

Holcim, IFPEN (IFP Energies Nouvelles), Axens et EDF annoncent avoir signé des protocoles d’accords pour développer « Take Kair », un pilote industriel innovant de e-kérosène en Pays de la Loire, qui répondra aux besoins de la nouvelle filière française de e-SAF (carburant d’aviation durable de synthèse). Le Groupe Air France-KLM serait l’acquéreur principal du e-kérosène produit par cette nouvelle installation industrielle. La production d’hydrogène et de carburants synthétiques s’opérerait en Loire-Atlantique, avec des débouchés commerciaux à la fois locaux, régionaux et nationaux.

Ces coopérations participeront au développement de la filière française de production de carburant d'aviation durable, priorité portée par le Président de la République lors de son discours du 16 juin 2023. La production de e-kérosène contribuera à la décarbonation du transport aérien et ce projet anticipe les obligations imposées par le futur règlement européen « ReFuel Aviation ».

La réussite de ce projet est fondée sur l'engagement des partenaires à explorer les possibilités de coopération industrielle, en s'appuyant sur leurs expertises respectives :

- Le groupe Holcim, à partir du captage de CO_2 biogénique de sa cimenterie localisée à Saint-Pierre-La-Cour en Mayenne (53), en phase avec son plan de décarbonation de ses sites de production, intégrant des programmes de captage et de valorisation des émissions de CO_2 pour permettre la production de e-carburants verts à destination de l'aviation.
- IFPEN et Axens, fortes de leur expertise dans le développement et l'intégration de procédés de synthèse de carburants bas carbone et leur expérience des technologies de production des carburants d'aviation durables.
- Le groupe EDF, grâce au développement de son parc de production d'électricité neutre en CO_2 et au savoir-faire développé à la fois par sa filiale Hynamics, spécialisée dans la production d'hydrogène bas carbone et renouvelable par électrolyse de l'eau, et par son ingénierie interne permettant la maîtrise de ses grands projets industriels.

Le projet « Take Kair », un des premiers projets industriels de production de e-SAF en France, permettra d'éviter l'émission de plus de cent kilotonnes de CO_2 chaque année. Il s'inscrit donc dans les objectifs du gouvernement français en matière de décarbonation du transport aérien et sera candidat aux initiatives de soutien financier public à l'émergence d'une filière française des e-carburants, raison pour laquelle il a été présenté début 2023 à l'ADEME et aux ministères de la Transition Energétique et en charge de l'Industrie et des Transports. Moyennant l'obtention des financements nécessaires, l'objectif est de lancer la construction des pilotes industriels en 2026 pour une première phase de production en 2028.

Pionnier dans l'expérimentation et l'utilisation de carburants d'aviation durable (SAF), le Groupe Air France-KLM est partenaire du projet. Premier acheteur mondial de SAF en 2022, le Groupe vise l'incorporation d'au moins 10% de carburant durable au global de ses vols à horizon 2030, au-delà des obligations réglementaires françaises et européennes. L'utilisation du e-kérosène du projet « Take Kair » contribuera à l'atteinte de cet objectif et à celui plus global d'une réduction de 30% des émissions de CO_2 par passager kilomètre d'ici à 2030 comparé à 2019. En s'associant au projet « Take Kair », Air France-KLM donne à celui-ci la possibilité d'accéder au marché émergeant des SAF en Europe dans de bonnes conditions ainsi que la visibilité et la solidité qui seront nécessaires à son financement.

Cédric Lewandowski, Directeur Exécutif Groupe en charge de la Direction du Parc Nucléaire et Thermique d'EDF a déclaré : « *Avec le projet Take Kair, EDF, 1er producteur d'électricité décarbonée au monde, notamment grâce à son parc nucléaire, confirme l'engagement pris, en particulier au travers de son plan hydrogène, d'accélérer la décarbonation profonde des secteurs les plus émetteurs de CO2. Tout en contribuant à la décarbonation de l'Industrie, il permet d'offrir un complément aux bioénergies pour la décarbonation du secteur aérien ; notre savoir-faire et notre expertise associés à ceux de nos partenaires industriels sont ainsi mis à contribution pour permettre l'émergence d'une filière des e-carburants française forte et innovante. Avec Take Kair, nous engageons collectivement une nouvelle étape essentielle vers l'objectif de neutralité carbone*. »

François Petry, Président de Holcim France, a déclaré : « *La décarbonation de nos process et de nos produits est au cœur de notre stratégie pour tenir l'engagement d'atteindre le Net Zero en 2050. Au-delà de la modernisation de nos outils de production, nous agissons sur tous les leviers industriels et technologiques pour baisser le poids de nos émissions et ainsi décarboner notre industrie. Avec le projet Take Kair, nous allons franchir une étape*

décisive dans le captage et la gestion de nos émissions résiduelles de CO_2 et participer avec nos partenaires à l'émergence d'une filière innovante et durable au service des besoins de mobilité du pays. »

« *Nous sommes très heureux de contribuer, aux côtés de nos partenaires et grâce à nos synergies, à l'émergence d'une nouvelle filière française d'e-carburants. Avec Take Kair, IFPEN réaffirme son engagement en faveur de la décarbonation du secteur aérien et de la souveraineté énergétique nationale. Les carburants de synthèse viendront en effet compléter les biocarburants avancés, domaine dans lequel le groupe IFPEN, avec notamment sa filiale Axens, porte plusieurs technologies, pour réduire l'empreinte carbone de l'aéronautique.* » a affirmé Pierre-Franck Chevet, Président d'IFPEN.

Jean Sentenac, Président-Directeur Général d'Axens, a déclaré « *Axens est fière de voir son expertise et ses technologies au centre du développement de l'un des premiers projets industriels de production de e-kérosène en France, aux côtés d'acteurs emblématiques de l'industrie française. C'est un pas de plus vers la décarbonation du secteur aérien.* »

Fatima Da Gloria de Sousa, VP développement durable du Groupe Air France-KLM a déclaré : « *Le développement de filières de production de carburant d'aviation durable est primordial pour réussir la décarbonation du transport aérien. C'est également une formidable opportunité de création d'emplois et de renforcement de l'indépendance énergétique de la France et de l'Europe. Air France-KLM soutient activement les projets qui, comme Take Kair, visent à lever le premier frein à l'utilisation de carburant durable : sa disponibilité.* »

Ce communiqué de presse est certifié. Vérifiez son authenticité sur medias.edf.com

A propos d'EDF
Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergie et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé principalement sur l'énergie nucléaire et renouvelable (y compris l'hydraulique) et investit dans de nouvelles technologies pour accompagner la transition énergétique. La raison d'être d'EDF est de construire un avenir énergétique neutre en CO2 conciliant préservation de la planète, bien-être et développement, grâce à l'électricité et à des solutions et services innovants. Le Groupe participe à la fourniture d'énergie et de services à environ 40,3 millions de clients. (1), dont 30,3 millions en France (2). Il a réalisé en 2022 un chiffre d'affaires consolidé de 143,5 milliards d'euros.

(1) Les clients sont décomptés par site de livraison ; un client peut avoir deux points de livraison : un pour l'électricité et un autre pour le gaz.
(2) Y compris ÉS (Électricité de Strasbourg) et SEI.

A propos de Holcim
Holcim est le leader mondial des solutions de construction innovantes et durables. Animés par la volonté de bâtir le progrès pour les populations et pour la planète, ses 60 000 employés ont pour mission de décarboner la construction, tout en améliorant les conditions de vie de chacun. Dans toutes les régions du monde, l'entreprise permet à ses clients de construire mieux avec moins grâce à sa large gamme de solutions circulaires et bas carbone, incluant ECOPact et ECOPlanet. Avec ses systèmes innovants, Elevate pour la toiture ou PRB pour l'isolation, Holcim rend les bâtiments plus durables en favorisant l'efficacité énergétique et la rénovation écologique. Avec le développement durable au cœur de sa stratégie, Holcim est engagé pour devenir une entreprise « net zéro » dont les objectifs 1,5°C sont validés par l'initiative Science Based Targets (SBTi). Holcim France est l'entité du groupe Holcim en France qui regroupe ses deux principales filiales : Lafarge France (ciment, béton, granulats, produits & solutions) et PRB (produits de revêtement du bâtiment).

Pour en savoir plus sur Holcim, consultez www.holcim.com, et suivez Holcim France sur LinkedIn.

À propos d'IFP Energies nouvelles
IFP Energies nouvelles (IFPEN) est un acteur majeur de la recherche et de la formation dans les domaines de l'énergie, du transport et de l'environnement. Depuis les concepts scientifiques en recherche fondamentale jusqu'aux solutions technologiques en recherche appliquée, l'innovation est au cœur de son action, articulée autour de quatre orientations stratégiques : climat, environnement et économie circulaire ; énergies renouvelables ; mobilité durable ; hydrocarbures responsables. Pour en savoir plus : www.ifpenergiesnouvelles.fr
Contact presse :
Anne-Laure de Marignan +33 (0)1 47 52 62 07 | presse@ifpen.fr

À propos d'Axens
Le groupe Axens propose une gamme complète de solutions pour la conversion du pétrole et de la biomasse en carburants plus propres, la production et la purification des principaux intermédiaires pétrochimiques, le recyclage chimique des plastiques, les options de traitement et de conversion du gaz naturel, le traitement de l'eau et le captage du carbone. L'offre comprend des technologies, des équipements, des fours, des unités modulaires, des catalyseurs, des adsorbants et des services connexes. Axens est idéalement positionné pour couvrir l'ensemble de la chaîne de valeur, des études de faisabilité au démarrage et au suivi des unités tout au long de leur cycle de vie. Cette position unique garantit un niveau de performance optimal et une empreinte environnementale réduite. L'offre internationale d'Axens repose sur des ressources humaines hautement qualifiées, des moyens de production modernes et un réseau mondial étendu pour les services industriels, de soutiens techniques et commerciaux. Axens est une société du groupe IFP.

Pour en savoir plus : www.axens.net | Twitter @AxensGroup | LinkedIn Axens

Contact presse : press@axens.net

A propos d'AIR France-KLM
Un acteur mondial à fort ancrage européen, les principaux métiers du groupe Air France-KLM sont le transport aérien de passagers, de fret et la maintenance aéronautique. Air France-KLM est un acteur de premier plan en termes de trafic international au départ de l'Europe, principalement au départ des hubs de Paris-Charles de Gaulle et Amsterdam-Schiphol. Il offre à ses clients un réseau mondial très étendu couvrant 310 destinations grâce à Air France, KLM Royal Dutch Airlines et Transavia.
Son programme de fidélité Flying Blue figure parmi les leaders en Europe et compte plus de 17 millions d'adhérents.
Air France-KLM exploite avec ses partenaires Delta Air Lines et Virgin Atlantic la plus grande joint-venture transatlantique, avec plus de 340 vols quotidiens en 2019. Air France-KLM est membre de l'alliance SkyTeam qui regroupe 18 compagnies aériennes, offre un accès à un vaste réseau mondial et propose à ses clients une expérience de voyage alliant qualité et fluidité.
Reconnu depuis 18 ans comme un leader du secteur en matière de développement durable, le Groupe Air France-KLM est déterminé à accélérer la transition vers une aviation plus durable. Depuis 2003, le groupe Air France-KLM est membre du Pacte mondial des Nations Unies. Il soutient ses engagements et ses principes et souhaite apporter une contribution significative, en lien avec ses activités, aux objectifs de développement durable des Nations Unies.

e-carburant pour le transport aérien : IFPEN associé à la création de la filière française
22 juin 2023

Lien vers la page web :