

Rédigé le 24 juillet 2023 3 minutes de lecture

Actualités

Innovation et industrie

Mobilité durable **Mobilité électrifiée**

Le projet européen ARCHIMEDES (*Trusted lifetime in operation for a circular economy*), financé dans le cadre du programme « *Key Digital Technologies Joint Undertaking** », a été lancé fin juin 2023. Coordonné par la société autrichienne AVL pour une durée de 3 ans, il fédère 48 partenaires parmi lesquels des centres de recherche, dont le Carnot IFPEN Transports Energie. Ce nouveau projet développe des composants, des modèles et des méthodologies pour augmenter l'efficacité et la durée de vie des composants d'électronique de puissance et des dispositifs de stockage d'énergie dans l'automobile, l'aviation et l'industrie, contribuant ainsi à accélérer la transition énergétique. Les équipes du Carnot travailleront sur l'élaboration de méthodologies pour l'évaluation des verrous techniques liés à la fiabilité des composants *Wide Band Gap*** utilisés dans les chargeurs bidirectionnels (V2H) et les onduleurs de traction.

* Partenariat public-privé gérant un programme de recherche et d'innovation qui vise à renforcer l'autonomie stratégique de l'UE dans le secteur des composants et systèmes électroniques
**Matériaux semiconducteurs à large bande dont les propriétés physiques permettent de développer des appareils et des systèmes électroniques de haute performance plus compacts, plus légers et plus efficaces, notamment dans les applications exigeant des niveaux de puissance, de fréquence ou de température élevés

Co-funded by the European Union

ARCHIMEDES est soutenu par "Chips Joint Undertaking" et ses membres, y compris le financement complémentaire des autorités nationales au titre de la convention de subvention n° 101112295. Financé par l'Union européenne. Les points de vue et les opinions exprimés ne reflètent toutefois que ceux du ou des auteurs et ne correspondent pas nécessairement à ceux de l'Union européenne ou de l'autorité octroyante. Ni l'Union européenne ni l'autorité octroyante ne peuvent en être tenues responsables.

Transition des mobilités : IFPEN prend part au projet ARCHIMEDES
24 juillet 2023

Lien vers la page web :