



Rédigé le 07 mars 2024



3 minutes de lecture



Actualités

Innovation et industrie

Climat, environnement et économie circulaire

Surveillance environnementale

Le projet CROISI'Air, porté par le Carnot IFPEN Transports Energie et lauréat de l'appel à projet AQACIA 2022 de l'ADEME vise à **améliorer la qualité de l'air à la fois sur les ferries et dans les villes portuaires**, grâce à une approche multidisciplinaire novatrice.

Ce projet ambitieux partagé avec [CorsicaLinea](#) et [AtmoSud](#) implique la caractérisation des émissions des navires à la source, au niveau des passagers et des riverains, à l'aide de moyens de mesure innovants développés par IFPEN : l'analyseur d'émissions en conditions réelles embarqué et connecté [REAL-e](#) et la station autonome mobile d'analyse multigaz de l'air [Flair box](#).

Les mesures effectuées à quai, en manœuvre et en traversée entre Marseille et la Corse sur deux navires de la CORSICA linea, permettront à IFPEN de démontrer l'impact des solutions de mitigation telles que la connexion électrique à quai, le carburant GNL et le l'absorbeur-neutraliseur (*scrubber*) sur les émissions.

Les résultats obtenus seront essentiels pour affiner les modèles de dispersion de polluants proposés par ATMOSud et IFPEN, permettant ainsi une meilleure prise en compte des impacts temporels et géographiques des navires présents au port. En parallèle, une enquête de perception auprès des passagers sera menée, offrant ainsi une synthèse transverse des impacts et une évaluation de la pertinence des solutions de mitigation.

VOUS SEREZ AUSSI INTÉRESSÉ PAR

[Journée nationale de la qualité de l'air : les outils IFPEN à connaître](#)

[Flair Suite : au service de la surveillance environnementale et industrielle des gaz](#)

Améliorer la qualité de l'air sur les ferries et dans les villes portuaires

07 mars 2024

Lien vers la page web :