



Rédigé le 04 juillet 2025



1 minutes de lecture



Actualités

Innovation et industrie

Mobilité durable

Motorisations thermiques

Carburants

**Parution d'une étude sur l'impact de l'usage du carburant E85 dans les deux-roues motorisés du parc sur la consommation, le CO<sub>2</sub> et les polluants**

IFP Energies nouvelles (IFPEN) a été mandaté par la Direction Générale de l'Énergie et du Climat (DGEC) du ministère de la Transition écologique pour conduire une étude comparative sur les impacts

de l'utilisation du carburant E85 pour les véhicules de catégorie L (deux-roues, trois-roues et quadricycles motorisés).

L'étude visait à évaluer les effets de l'utilisation de carburants à forts taux d'éthanol sur la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>, les émissions de polluants (NOx/oxydes d'azote, CO, HC/hydrocarbures imbrûlés, particules) et le comportement moteur, avec et sans boîtier de conversion homologuée.

Consulter [l'étude](#).

Etude DGEC : IFPEN réalise une étude d'impact de l'utilisation du carburant E85 sur les deux-roues  
04 juillet 2025

Lien vers la page web :