


Rédigé le 07 juillet 2025 1 minutes de lecture

Études environnementales

Enjeux et prospective

Mobilité durable

## Evaluation des émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux des poids-lourds

IFP Energies nouvelles publie, pour le compte de la Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC) du Ministère de la Transition écologique, une étude sur les émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux (CO, HC/hydrocarbures imbrûlés, NOx/oxydes d'azote, particules et polluants non réglementés comme CH4) des véhicules poids lourds.

Cette campagne expérimentale a été menée sur 10 véhicules représentatifs du parc (GNV, Dual Fuel, hybrides, B100, HVO, GTL), avec de nombreux essais réalisés en laboratoire et sur route, et sur des cas d'utilisations réelles avec différents niveaux de chargement. Elle apporte des données objectives sur les performances environnementales en conditions réelles de l'offre actuelle des véhicules poids lourds pour accompagner les politiques de décarbonation du transport lourd et d'amélioration de la qualité de l'air.

Consulter l’étude.

Etude DGEC : IFPEN publie une synthèse des émissions de GES et de polluants des poids lourds
07 juillet 2025

Lien vers la page web :