

Rédigé le 03 avril 2026

2 minutes de lecture

Actualités

Innovation et industrie

Climat, environnement et économie circulaire | **Analyse et caractérisation des sols**

Communiqué de presse
Paris, le 3 avril 2026

Egis, IFP Energies nouvelles (IFPEN), le Syndicat Mixte de l'Aéroport Clermont-Ferrand Auvergne (SMACFA) et le Service Technique de l'Aviation Civile (STAC – DGAC) lancent officiellement SolsInfra, un projet de R&D majeur consacré à la connaissance, la gestion durable et la valorisation des sols d'infrastructures. Encore peu étudiés, ces sols représentent pourtant un levier important pour la biodiversité et la séquestration du carbone. Le projet fait l'objet d'un soutien par le programme ITTECOP, piloté par le ministère de la transition écologique, via un cofinancement de l'ADEME.

Les dépendances vertes – prairies aéroportuaires, talus ferroviaires, bords d'autoroute, zones sous panneaux photovoltaïques – couvrent plusieurs milliers d'hectares en France. SolsInfra vise à combler un manque d'études (ou de connaissances) scientifiques sur la qualité de ces sols, en caractérisant leurs communautés microbiennes, leur dynamique carbone et leur biodiversité, grâce à un programme national de prélèvements et d'analyses (stabilité thermique Rock?Eval®, métabarcoding ADN). Le projet permettra également de tester des Solutions Fondées sur la Nature et d'évaluer leur impact réel sur les sols.

Le programme prévoit :

- Des campagnes de prélèvements de sols d'infrastructures piloté par Egis
- De nombreuses analyses du carbone et de la biodiversité microbienne des sols d'infrastructures français qui seront réalisées par IFPEN
- La mise en place et le suivi d'expérimentations sur plusieurs sites, notamment l'aéroport Clermont-Ferrand-Auvergne et des expérimentations du STAC – DGAC à Toulouse
- La préfiguration d'une méthodologie Label Bas Carbone dédiée aux dépendances vertes

De plus, deux appels à manifestation d'intérêts (AMI) sont lancés pour élargir l'ambition du projet SolsInfra :

- « Vous gérez des dépendances vertes ? Devenez site partenaire SolsInfra »
- « Vous réalisez des analyses de sols ? Devenez labo partenaire SolsInfra »

Déclarations des partenaires

« *SolsInfra répond à un besoin clé de nos clients exploitants d'infrastructures : mieux comprendre les sols d'infrastructures pour améliorer leur gestion, leur biodiversité et leur contribution à la transition climatique.* » — Olivier Taugourdeau, Chef de projet, Egis.

« *Grâce aux technologies d'analyses thermique comme le Rock?Eval® développé par IFPEN et aux méthodes de biologie moléculaire, nous allons apporter une vision scientifique fine et inédite sur les différents pools de carbone et des communautés microbiennes de ces sols.* » — Maira Fortunato, Cheffe de projet, IFPEN.

« *En tant que propriétaire d'aéroport, nous sommes convaincus du potentiel de ces prairies et de la*

nécessité de les intégrer pleinement dans la transition écologique. SolsInfra nous offre ce cadre et nous permet de déployer pour cela une démarche partenariale et locale en cohérence avec les ambitions de la plateforme de Clermont-Ferrand « un aéroport utile à son territoire. » — Emmanuel Bouhier, Directeur du SMACFA

.

« *Les plates-formes aéroportuaires constituent de véritables réservoirs de biodiversité. Notre mission consiste à mieux comprendre ces écosystèmes uniques, tout en garantissant les impératifs de sécurité aérienne. En participant à SolsInfra, nous contribuons à améliorer les connaissances scientifiques sur les prairies aéroportuaires et à identifier des pratiques de gestion qui concilient biodiversité, fonctionnement écologique et maîtrise du risque animalier.* » — Constance Anelli-Mailhot, Cheffe de subdivision Gestion du Risque Animalier et de la Biodiversité au STAC.

« *Les sols subissent de nombreuses dégradations, alors qu'ils sont de formidables réservoirs de carbone et supports de biodiversité. La récente directive européenne sur la santé des sols illustre la prise de conscience politique des enjeux liés à leur préservation et à leur restauration. Les projets de recherche appliquée comme SolsInfra sont essentiels pour limiter l'impact des projets d'aménagement sur les sols et valoriser les meilleures pratiques.* » — Thomas Eglin, Référent pour le programme ITTECOP et Coordinateur du pôle « Sols, Paysages et Impacts Environnementaux » au sein de la Direction Bioéconomie et Energies Renouvelables de l'ADEME.

A propos d'Egis

Egis est un acteur international majeur de l'architecture, du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services d'exploitation et de mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Nos 22 000 employés opèrent dans plus de 70 pays, mettant à profit leur expertise pour développer et fournir des innovations et des solutions de pointe à nos clients. Par la diversité de nos domaines d'intervention, nous sommes un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

Contact presse : isabelle.mayrand@egis-group.com

À propos d'IFPEN

IFPEN est l'Institut national pour la recherche et innovation et la formation en énergie, mobilité et environnement. Ses équipes innovent pour un monde décarboné et durable depuis les concepts scientifiques jusqu'aux solutions technologiques. Procédés, équipements, produits, logiciels ou services : ses innovations bas-carbone posent les jalons de la transition énergétique et écologique et facilitent l'émergence de filières industrielles d'avenir. IFPEN imagine avec audace et conçoit avec rigueur les solutions pour la société de demain. La technologie Rock-Eval® est un outil développé par l'IFPEN pour la quantification et la caractérisation du carbone dans différents matrices (e.g. sols, biochar, sédiments, roches, polymères,…)

Contact presse : presse@ifpen.fr

À propos de SMACFA

Le Syndicat Mixte de l'Aéroport Clermont-Ferrand Auvergne (SMACFA) est propriétaire de la plateforme. Le SMACFA est composé de 3 collectivités : Région Auvergne-Rhône-Alpes (40%) avec présidence et personnel mis à disposition ; Clermont Auvergne Métropole (32%) ; Département du Puy-de-Dôme (28%). Conformément à ses statuts, le SMACFA définit la stratégie (aérienne et

aéroportuaire) de développement de l'aéroport ; porte l'investissement (infrastructures) à hauteur de 30 M€ sur l'actuelle DSP 2015-2030 et détermine le régime d'exploitation de l'aéroport.
Contact presse : *contact.smacfa@auvergnerhonealpes.fr*

A propos du STAC
Le Service Technique de l'Aviation Civile (STAC), service à compétence nationale de la DGAC rattaché à la Direction du Transport Aérien, apporte son expertise technique en matière d'infrastructures aéroportuaires, de navigation aérienne, d'environnement et de sûreté. Il intervient pour la DGAC, le ministère des Armées et, plus largement, pour les directions du ministère chargé des transports et d'autres ministères. Ses missions couvrent l'expertise pour les certifications et contrôles, l'agrément et la vérification d'équipements, la contribution à la réglementation et à la normalisation, ainsi que la recherche, la veille et l'innovation. Le STAC réalise également des prestations d'ingénierie lorsqu'elles ne créent pas de conflit d'intérêt. Enfin, il anime l'activité technique de l'État dans ses domaines de compétence et participe à la coopération internationale et à la formation.
Contact presse : *dimitri.cano@aviation-civile.gouv.fr*

Egis et ses partenaires dévoilent SolsInfra, un projet de R&D majeur sur les sols d'infrastructures
03 avril 2026

Lien vers la page web :