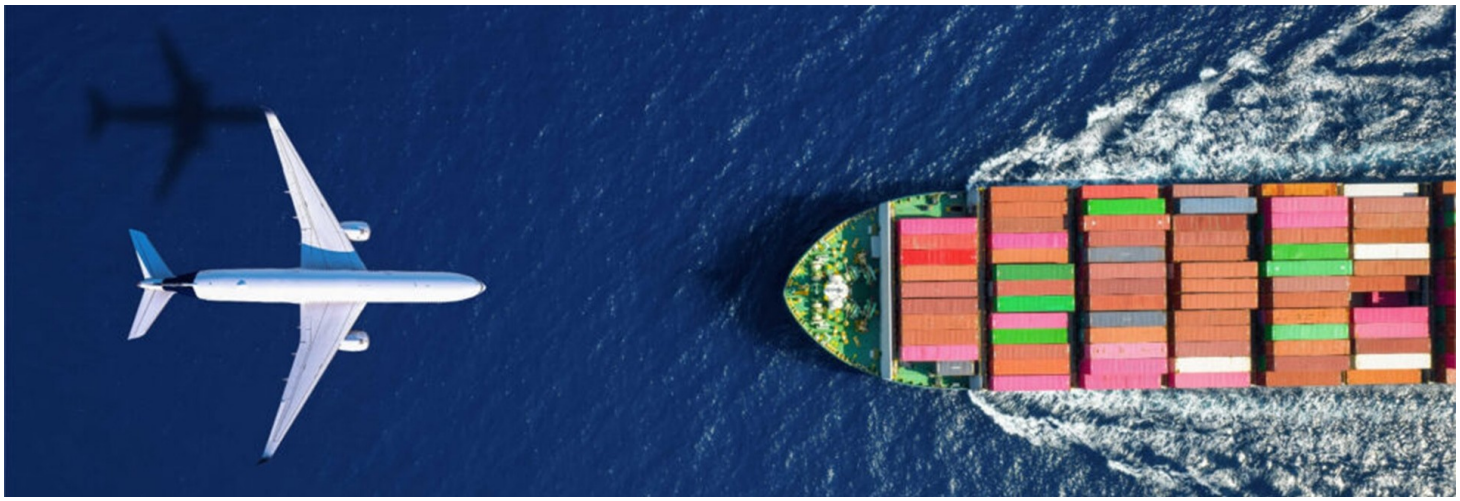


Rédigé le 06 novembre 2026

3 minutes de lecture

Actualités

Innovation et industrie

Énergies renouvelables | Biocarburants et e-fuels

Communiqué de presse
Lyon, 6 novembre 2026

Le Programme et Équipements Prioritaires de Recherche (PEPR) EBIOCARB Carburants durables hybrides a été lancé le 16 juin dernier sur le site lyonnais d'IFP Energies nouvelles (IFPEN) en présence d'une soixantaine de chercheurs, représentants de l'État et partenaires industriels.

Financé par l'Agence nationale de la recherche* dans le cadre de France 2030 et piloté par l'Agence de Programme pour la recherche sur les Énergies Décarbonées (APED), coordonnée par le CEA, ce programme ambitionne de lever les principaux verrous scientifiques et technologiques pour faire émerger, d'ici 2050, une filière française compétitive de production de carburants durables destinés aux secteurs aérien et maritime.

A savoir

L'Union européenne a fixé un cap structurant avec le règlement ReFuelEU Aviation qui impose 2 %r deCAD (carburants d'avation durable) en 2025, 6 % en 2030 (dont 1,2 % de e-CAD) et à plus long terme, 70 % en 2050 (dont 35 % de e-SAF) et ReFuelEU Maritime qui impose une baisse de l'intensité carbone de 2 % en 2025, 6 % en 2030 et 80 % en 2050.
L'appel à projets Carb Aero 2 de France 2030 a sélectionné quatre projets pour le développement d'une filière de production française de carburants aéronautiques durables : KerEAUzen, TAKE KAIR, DéZIR, BioTjet.

Concevoir les futures filières d'e-biocarburants

Les carburants durables constituent un levier indispensable pour décarboner les secteurs où l'électrification demeure difficile. EBIOCARB entend développer une nouvelle génération de procédés permettant de valoriser conjointement le carbone d'origine biologique et l'électricité bas carbone afin de produire des carburants plus performants, plus sobres en ressources et économiquement compétitifs.
L'objectif est d'intégrer l'ensemble des briques technologiques de la chaîne de valeur, depuis les ressources jusqu'aux procédés de conversion, afin d'optimiser les rendements énergétiques et matière, réduire les coûts de production et préparer leur déploiement industriel.

Une approche intégrée de la recherche

Le programme s'articule autour de deux projets complémentaires :
- Le premier développera des outils d'aide à la décision permettant d'identifier les trajectoires les plus pertinentes pour l'implantation territoriale des futures filières, en intégrant les dimensions environnementales, économiques et sociétales.
- Le second visera à accélérer le développement des technologies grâce à la modélisation multi-échelle, aux plateformes expérimentales et à la validation de procédés innovants capables de s'adapter à la diversité des ressources et à l'intermittence des énergies bas carbone.

Cette approche permettra de transférer plus rapidement les innovations vers les besoins industriels et de faciliter leur montée en maturité.
Le PEPR EBIOCARB développera de nouvelles technologies tout en s'appuyant sur les avancées déjà obtenues dans le cadre des autres PEPR de la Stratégie nationale d'accélération, notamment Hydrogène, B-BEST et SPLEEN. Cette approche permettra d'intégrer et de valoriser les briques technologiques existantes afin d'accélérer l'émergence de solutions industrielles.
En étroite collaboration avec les acteurs industriels et les territoires, le programme favorisera la montée en maturité (TRL) des technologies développées et préparera leur déploiement au sein de la future filière française de production de carburants durables.

Un consortium national au service de la transition énergétique

Doté d'un budget de 26 M€, dont 15 M€ de financement France 2030, le PEPR EBIOCARB mobilise 18 laboratoires et organismes de recherche, 22 doctorants, 29 post-doctorants ainsi que plusieurs plateformes expérimentales de pointe.
Le programme fédère des expertises complémentaires en chimie, procédé, modélisation, analyse de cycle de vie et sciences humaines afin d'apporter une réponse globale aux enjeux de développement des carburants durables.
En raison de son expertise reconnue dans le développement des technologies de production de carburants bas carbone et à ses liens étroits avec les acteurs industriels, IFPEN assurera l'animation scientifique du consortium ainsi que les interfaces avec les autres PEPR, les industriels et les territoires.
En favorisant l'émergence de solutions innovantes et leur transfert vers l'industrie, EBIOCARB contribuera au développement d'une filière stratégique pour la souveraineté énergétique française et européenne, tout en répondant aux objectifs de neutralité carbone.

* Contrat ANR-25-APEC-0001

À propos de France 2030

Doté de 54 milliards d'euros, France 2030 accompagne l'émergence des innovations de rupture et accélère leur industrialisation afin de renforcer la compétitivité, la souveraineté industrielle et la décarbonation de l'économie française.

À propos d'IFPEN

IFPEN est l'Institut national de recherche et formation en énergie, mobilité et environnement. Ses équipes innovent pour un monde décarboné et durable, depuis les concepts scientifiques jusqu'aux solutions technologiques. Procédés, équipements, logiciels ou services : ses innovations bas-carbone accompagnent la transition énergétique et facilitent l'émergence de filières industrielles d'avenir.
Contact presse : Amélie Poncelet - amelie.poncelet@ifpen.fr

À propos de l'APED

L'Agence de Programme pour la recherche sur les Énergies Décarbonées (APED), coordonnée par le CEA, pilote les Programmes et Équipements Prioritaires de Recherche consacrés aux énergies décarbonées dans le cadre de France 2030. Elle vise à renforcer la recherche et l'innovation pour accélérer la transition énergétique.
Contact presse : Célia Dahan – celia.dahan@cea.fr

Carburants durables de l’aviation et du maritime : un nouveau programme de recherche
06 novembre 2026

Lien vers la page web :