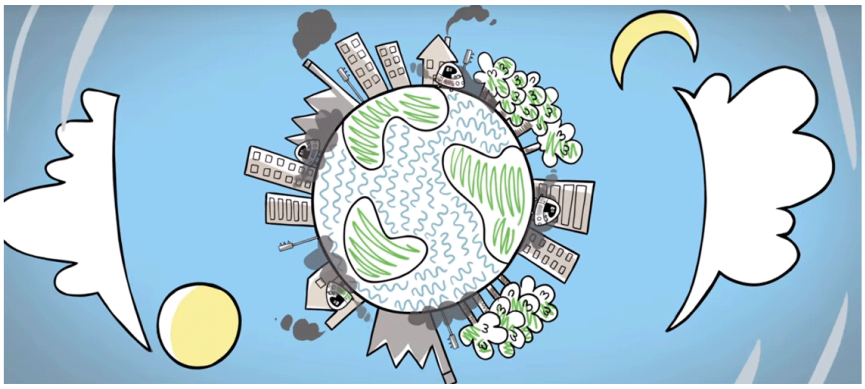


Rédigé le 07 juin 2018

2 minutes de lecture

Actualités

Enjeux et prospective

Mobilité durable **Mobilité électrifiée** **Motorisations thermiques**



par Gilles Corde
Responsable du programme Logiciels et mobilité connectée, IFPEN



Laurent Thibault
Chef de projet Geco air, IFPEN



et Philippe Dégeilh
Ingénieur de recherche, système moteur et véhicule, IFPEN

Contrairement aux idées reçues, les véhicules diesel ne sont pas les seuls émetteurs de particules fines à la sortie du pot d'échappement ; les nouveaux véhicules essence à injection directe contribuent également à ces émissions.

En fait, ce sont tous les véhicules, quel que soit leur système de propulsion, qui génèrent de telles particules ; tout simplement parce qu'une bonne part d'entre elles provient de l'abrasion des pneumatiques et des freins.

Alors comment peut-on les réduire ? En adoptant une conduite plus souple !
En limitant les freinages et accélérations brusques, en anticipant davantage, les niveaux d'émissions peuvent varier du simple au double.

>> L'application Geco air vous y aide !

Article à lire sur le site Web

THE CONVERSATION
L'expertise universitaire, l'exigence journalistique

>> Pollution de l'air : diesel, essence ou électrique, tous les véhicules émettent des particules fines

Pollution de l'air : diesel, essence ou électrique, tous les véhicules émettent des particules fines
07 juin 2018

Lien vers la page web :