

Science@ifpen

Rédigé le 01 mars 2013

15 minutes de lecture

Actualités

Recherche fondamentale

Mobilité durable | Mobilité électrifiée | Motorisations thermiques

Le domaine du transport est en pleine mutation : course au rendement, diversification vers des **carburants alternatifs** et demande pour des systèmes partiellement ou complètement électrifiés constituent des moteurs actuels d'innovation.

Grâce à l'expertise de ses équipes et à leur capacité à appréhender de nouvelles problématiques, en association avec des partenaires académiques de renommée mondiale et des industriels de premier plan, IFPEN est un acteur reconnu internationalement dans le domaine du transport.

L'approche système globale suivie par IFPEN s'appuie sur le développement et l'utilisation d'outils de simulation, dont les méthodes de **simulation aux grandes échelles (LES)**. Une étude bibliométrique récente fait ainsi apparaître **IFPEN comme le leader mondial de la LES dans son application aux moteurs**. Ces outils sont associés à des méthodes expérimentales pointues, tout en gardant à l'esprit la finalité industrielle. Quelques exemples significatifs de travaux menés par IFPEN sont présentés dans ce numéro.

Bonne lecture,

Stéphane Henriot, Directeur de la direction Techniques d'applications énergétiques

---

Sommaire :

- La combustion s'emballe
- Bien diluer pour moins consommer

- **Véhicules électriques** : moteur, ça chauffe !
- **Pots catalytiques** : un modèle d'empoisonnement
- Vers des **carburants inoxydables**
- **Réseau ECN** : l'union fait la force

Voir le PDF de la lettre

Numéro 12 de Science@ifpen
01 mars 2013

Lien vers la page web :