Rédigé le 01 octobre 2012

15 minutes de lecture

Actualités

Recherche fondamentale

Climat, environnement et économie circulaire | Captage, stockage et valorisation du CO2 | Mobilité durable | Mobilité électrifiée | Motorisations thermiques | Hydrocarbures responsables | tion et simulation des bassins et réservoirs

Selon une étude bibliométrique récente, IFP Energies nouvelles (IFPEN) se place parmi les dix premiers organismes mondiaux en termes de publications scientifiques et de citations dans les domaines des contrôles moteur et groupe motopropulseur. Ce résultat reflète notre très bon positionnement à l'international et montre une large diffusion de nos recherches dans ces domaines.

Les travaux de recherche d'IFPEN en sciences et technologies numériques font l'objet de ce numéro spécial de Science@ifpen. Au-delà de questions directement liées aux problématiques automobiles, vous y trouverez des informations relatives à la simulation numérique du stockage du CO_2, la géométrie algorithmique en géosciences, le traitement d'images pour l'analyse de catalyseurs ou encore la simulation temps réel dans la conception de systèmes physiques complexes. Ces quelques exemples sont destinés à montrer tout le potentiel que nous offrent la modélisation et la simulation numériques dans nos différents domaines d'intervention, y compris la chimie numérique, les procédés, la combustion moteur, les géosciences, etc.

Bonne lecture,

Van Bui Tran, Directeur de la direction Technologie, Informatique et Mathématiques appliquées

---

Sommaire :

- Des batteries suivies de près
- Le CO_2 simule son stockage
- Simulation and Co
- Quand les mailles s'en mêlent
- Le turbo bien piloté
- Au cœur des catalyseurs

Voir le PDF de la lettre

Numéro 10 de Science@ifpen
01 octobre 2012

Lien vers la page web :