

Rédigé le 01 janvier 2010 15 minutes de lecture

Actualités

Recherche fondamentale

Climat, environnement et économie circulaire | Captage, stockage et valorisation du CO2 | Mobilité durable | Motorisations thermiques | Hydrocarbures responsables | Carburants



Simulation et expérimentation sont deux activités indissociables, au cœur des travaux de recherche menés à l'IFP. La mise au point d'outils de simulation et de modélisation, dont les résultats sont confrontés à l'expérience, permet notamment de représenter et de mieux comprendre des mécanismes complexes, de réduire les temps de développement et de prédire les

comportements.

Cette approche s'illustre dans de nombreux domaines de recherche de l'IFP (**combustion, catalyse, stockage du CO_2**, etc.), comme en témoignent les résultats scientifiques présentés par nos chercheurs dans ce numéro. Deux d'entre eux sont d'ailleurs lauréats du prix de thèse Yves Chauvin, récompensant chaque année le meilleur doctorant de l'IFP. Leurs travaux, comme ceux de leurs collègues, ouvrent de nouvelles perspectives dans les domaines clés que sont l'énergie, le transport et l'environnement.

Bonne lecture,

Philippe Ungerer, Directeur scientifique

Sommaire :

- La combustion se met à table !
- **Modelica**, vers un standard pour la simulation 0D/1D ?
- **Zéolithes** à la demande ?
- Les **Pseudo-Bridging Silanols** révélés
- Mieux **stocker le CO_2** grâce à la simulation moléculaire
- Les **gaz rares** suivent le CO_2 à la trace

Voir le PDF de la lettre

Numéro 6 de Science@ifpen
01 janvier 2010

Lien vers la page web :