

Science@ifpen

Rédigé le 01 octobre 2008

15 minutes de lecture

Actualités

Recherche fondamentale

Énergies renouvelables | Biocarburants et e-fuels | Mobilité durable | Hydrocarbures responsables | Modélisation et simulation des bassins et réservoirs



S'inscrire dans une démarche de développement durable est l'un des engagements forts de l'IFP et les cinq priorités stratégiques — CO_2 maîtrisé, carburants diversifiés, véhicules économes, raffinage propre, réserves prolongées — qui gouvernent ses actions l'illustrent parfaitement.

Le numéro 4 de Science@ifp présente une sélection de publications récentes qui témoignent de l'action de l'IFP dans ce contexte. Ainsi, simuler la **dynamique complète d'un bassin sédimentaire**, maîtriser la **géométrie des réseaux de fractures des puits**, reconstruire informatiquement des **coupes pétrolières complexes**, proposer de nouvelles approches de contrôle moteur pour une meilleure maîtrise de l'énergie à bord des **véhicules hybrides**, ou bien encore montrer une autre façon d'exploiter le **potentiel de l'éthanol** comme alternative aux carburants conventionnels sont les contributions proposées.

En espérant que ce numéro retienne toute votre attention...

Xavier Montagne, Directeur scientifique adjoint

Sommaire :

- Potentiel d'un **moteur dédié à l'éthanol**
- Reconstruction moléculaire de coupes pétrolières
- **Modèles microcinétiques** pour les coupes pétrolières complexes
- **Modélisation stratigraphique et tectonique** complexe
- **Automatique et traitement du signal** pour le contrôle moteur
- Homogénéisation d'un **milieu rocheux fracturé**

Voir le PDF de la lettre

Numéro 4 de Science@ifpen
01 octobre 2008

Lien vers la page web :