

Rédigé le 01 février 2008 15 minutes de lecture

Actualités

Recherche fondamentale

ables Carburants Modélisation et simulation des bassins et réservoirs



Certains lecteurs se sont étonnés que des articles scientifiques cités en référence des brèves de Science@ifp soient parfois antérieurs à 2000. De fait, Science@ifp ne souhaite pas seulement citer des contributions récentes mais aussi des travaux ayant eu un impact significatif. Or il faut plusieurs années pour constater cet impact, d'où le choix de références moins récentes.

Ainsi, dans ce numéro 3, l'un des articles donnés en référence sur les liquides ioniques a été cité plus de 450 fois dans la littérature*. Un des articles de modélisation moléculaire référencé dans le numéro 2 est cité plus de 90 fois*.

Bonne lecture !

Philippe Ungerer, Directeur scientifique

** source : ISI Web of Knowledge*

Sommaire :

- Observer en 3D à l'échelle du nanomètre
- Mise à l'échelle des **transferts en milieu poreux**
- **Viscosité de carburants** par dynamique moléculaire
- **Liquides ioniques** pour l'environnement
- Carburants avancés pour **combustion HCCI**
- Diffusion d'un bien durable et demande d'énergie

Voir le PDF de la lettre

Numéro 3 de Science@ifpen
01 février 2008

Lien vers la page web :