

Rédigé le 01 novembre 2007 15 minutes de lecture

Actualités

Recherche fondamentale

Climat, environnement et économie circulaire | Captage, stockage et valorisation du CO2 | Mobilité durable | Motorisations thermiques | Hydrocarbures responsables | Carburants | on des bassins et réservoirs



Le **Grenelle de l'Environnement** a renforcé la prise de conscience de la nécessité de **réduire les émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques**. Ce second numéro de Science@ifp illustre des avancées scientifiques qui y contribuent. Ainsi, la **combustion à basse température dans les nouveaux moteurs diesel** permet à la fois de réduire la

consommation et les émissions de particules des véhicules automobiles.

Par ailleurs, les outils de modélisation moléculaire développés par l'IFP avec ses partenaires académiques contribuent à la connaissance des **équilibres de phase intéressant le stockage de CO_2** dans des réservoirs souterrains. Comme le montrent les autres rubriques, afin d'assurer une transition énergétique maîtrisée, l'IFP poursuit ses travaux pour améliorer les technologies pétrolières en exploration, production et raffinage qui resteront encore longtemps indispensables pour assurer notre approvisionnement énergétique.

Bonne lecture,

Philippe Ungerer, Directeur scientifique

Sommaire :

- Regarder sous les **diapirs**
- La **RMN** entre dans le puits
- **Réacteurs en lit fluidisé** : optimisation des zones réactionnelles
- Optimiser des **systèmes complexes**
- Réduire la pollution en pilotant les soupapes
- Thermo : du nano au macro

Voir le PDF de la lettre

Numéro 2 de Science@ifpen
01 novembre 2007

Lien vers la page web :