



Mobilité durable

Analyse environnementale des transports

Carnot IFPEN Transports Energie



ANALYSE ENVIRONNEMENTALE DES TRANSPORTS

CONTEXTE ET ENJEUX

A l'heure où la mobilité évolue pour répondre aux objectifs de décarbonation et de réduction des émissions de gaz polluants, les données et les modèles de mobilité sont des ressources clés pour connaître et analyser les impacts des usages d'aujourd'hui et de demain.

La part des transports dans les émissions de CO? en France

En France, les transports constituent le secteur d'activité le plus émetteur de CO? (32 % en 2022), devançant ainsi l'industrie, l'agriculture et le bâtiment. En 2022, les émissions des transports ont été dues aux voitures légères (52 %), aux poids lourds (25 %), aux véhicules utilitaires (15 %), à l'aviation intérieure (4 %), aux deux-roues et au trafic maritime, fluvial et ferroviaire (4 %).

IFPEN dispose d'une **plateforme d'analyse environnementale des transports**, **PLANET**, qui sert de socle pour déployer une large gamme d'outils destinés à mesurer l'impact des usages actuels et à quantifier et objectiver des trajectoires de décarbonation et de réduction des pollutions à l'échelle d'un pays ou d'un territoire. Ces outils sont destinés aux collectivités, aux professionnels de la route, et au grand public.



La stratégie nationale bas-carbone et l'avenir de la mobilité

Présentée le 4 novembre 2024, la troisième déclinaison de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC) prévoit de ramener les émissions de gaz à effet de serre de la France de 373 Mt d'équivalent CO₂ en 2023 à 270 Mt en 2030. Les émissions du secteur du transport reculeraient de 131 Mt à 90 Mt.

Pour décarboner le secteur des transports à l'horizon 2050, la demande en transport devra décroître et s'accompagner de changements structuraux. Les principaux leviers d'une trajectoire de décarbonation réussie seront l'amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules, l'utilisation de biocarburants, l'interdiction des voitures thermiques à l'horizon 2040, le déploiement d'infrastructures adaptées, la promotion des transports en commun, du covoiturage, du vélo et de la marche.

Nos solutions Nos

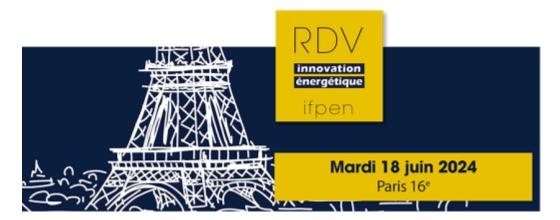
Nos réseaux

Nos atouts

CONTACT



Gilles Corde
Responsable de programme
gilles.corde@ifpen.fr





Voir le Replay : RDV IFPEN | Décarbonation de la mobilité terrestre



Innovation et industrie

Actualités juillet 2023

ELABORATOR : un laboratoire au service de la mobilité durable dans les villes européennes



Innovation et industrie
Actualités juillet 2023

ELABORATOR : un laboratoire au service de la mobilité durable dans les villes européennes

Mobilité durable Analyse environnementale des transports

Analyse Environnementale des Transports

Lien vers la page web :