



Énergies renouvelables

Hydrogène

Carnot IFPEN Ressources Energétiques

Carnot IFPEN Transports Energie









HYDROGÈNE

CONTEXTE ET ENJEUX

L'hydrogène est **un vecteur d'énergie** pouvant faire office de passerelle entre sources primaires d'énergie et usages finaux. Il est considéré comme un « vecteur de la transition énergétique » pour son potentiel à faire émerger **un système énergétique plus propre et soutenable**, et ce sur l'ensemble de sa chaîne de valeur.

Principalement produit à partir d'hydrocarbures à l'heure actuelle, il est dit « renouvelable » quand il est **fabriqué par électrolyse de l'eau à partir d'électricité** provenant uniquement d'énergie renouvelable. Cette électricité peut également être issue d'énergie nucléaire, on parle dans ce cas **d'hydrogène** « **bas-carbone** », terme qui désigne aussi l'hydrogène produit par procédés thermochimiques avec captage de CO₂.

Pour atteindre la neutralité carbone en 2050 inscrite dans l'accord de Paris de 2015, la France s'engage à produire un hydrogène renouvelable ou décarboné et à étendre son utilisation, jusqu'ici cantonnée à la production d'engrais et de méthanol ou au raffinage des bruts en produits pétroliers. Il s'est ainsi vu assigner trois objectifs dans le cadre de la stratégie nationale pour le développement de l'hydrogène décarboné : alimenter le secteur des transports responsable de 27 % des émissions de GES aujourd'hui, pallier l'intermittence des énergies renouvelables au moyen du stockage d'électricité, et décarboner le secteur industriel, lui aussi très émetteur de GES. >> Voir le replay de la 5ème édition des RDV Ifpen sur l'hydrogène

Fort de son savoir-faire orienté vers les NTE ainsi que de sa capacité à mobiliser des équipes pluridisciplinaires du fait de ses partenariats et de son implication dans des projets européens, IFPEN intervient sur la production, le stockage, le transport et les différentes utilisations énergétiques de l'hydrogène décarboné et accompagne ainsi le développement de la filière industrielle associée.

IFPEN vise ainsi à développer des technologies économiquement soutenables pour insérer l'hydrogène dans le mix énergétique, dans la lignée des objectifs nationaux pour la neutralité carbone en 2050.

Nos solutions Nos réseaux Nos atouts

CONTACTS



Yannick Peysson
Transport et stockage d'hydrogène
yannick.peysson@ifpen.fr



Jean-Philippe Héraud
Introduction d'hydrogène vert dans les raffineries
jean-philippe.heraud@ifpen.fr

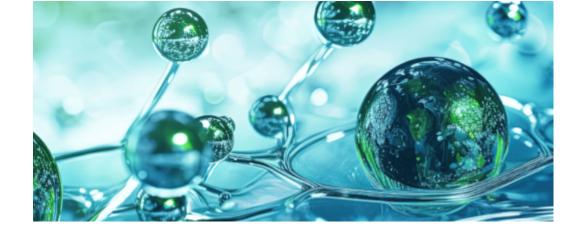


Stéphane HenriotHydrogène dans les transports – pile à combustible stephane.henriot@ifpen.fr



Richard TilagoneHydrogène dans les transports – motorisation thermique richard.tilagone@ifpen.fr

Fil d'actualités





Cap sur l'hydrogène naturel : l'AIE et la DGEC confient les rênes à IFPEN



Formation et carrières

Actualités janvier 2024

IFP School lance un programme Mastère Spécialisé® dédié à l'hydrogène

Communiqués de presse

Hydrogène





IFP School lance un programme Mastère Spécialisé® dédié à l'hydrogène

Communiqués de presse

Hydrogène

Hydrogène

Lien vers la page web :