

Mobilité durable | Motorisations thermiques

MOTORISATIONS THERMIQUES

NOS ATOUTS

Des **outils de simulation** de conception et des **moyens expérimentaux** de validation performants :

- des outils de modélisation développés par nos équipes et utilisés pour nos travaux de recherche,
- des moyens d'expérimentation complets : bancs moteurs poids lourds et véhicules légers, dont moteur à hydrogène, bancs à rouleaux, bancs climatiques, diagnostic optique, bancs HIL.

Une expertise reconnue dans le domaine de l'adéquation moteur/carburant grâce un positionnement unique sur toute la chaîne et une maîtrise conjointe des :

- procédés,
- produits,
- usages.

Une expertise sollicitée par les pouvoirs publics .

A retenir

Afin de définir, en toute transparence, les performances environnementales de l'offre actuelle de voitures essence et diesel (Euro6d-Temp), IFPEN et le ministère de la Transition écologique (MTE) ont lancé une étude scientifique d'évaluation des émissions polluantes et de gaz à effet de serre (GES). Cette étude s'est focalisée sur les émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux d'un panel de 22 véhicules représentatifs des modèles vendus en France. Le rapport d'étude a été publié fin 2020.

CONTACTS



Richard Tilagone

Responsable du programme « Propulsion hydrogène et bas carbone »

richard.tilagone@ifpen.fr



Antonio Pires Da Cruz

Responsable des programmes « Décarbonation et digitalisation des procédés » et « Essences »

antonio.pires-da-cruz@ifpen.fr

Motorisations thermiques : Nos atouts

Lien vers la page web :