Climat, environnement et économie circulaire | Analyse de cycle de vie (ACV)

ANALYSE DE CYCLE DE VIE (ACV)
NOS RÉSEAUX

SCORELCA

*« Nous somme partenaires du réseau SCORELCA, une structure de recherche coopérative sur l'**ACV et la quantification environnementale** créée à l'initiative de grandes entreprises françaises (EDF, Engie, Renault, Saint-Gobain, TotalEnergies et Veolia), avec le soutien de l'Ademe. Il poursuit plusieurs objectifs :*

- *définir des programmes de recherche relatifs à l'ACV,*
- *favoriser l'échange entre les différents acteurs s'impliquant dans l'utilisation de l'ACV de manière à construire collectivement les meilleures pratiques du domaine,*
- *intervenir, dans le cadre des échanges scientifiques européens et internationaux, afin d'assurer une veille technologique sur l'ACV.*

*Nous avons notamment réalisé un état de l'art sur les **analyses prospectives énergies et ressources**, et développé une méthodologie pour guider les praticiens ACV souhaitant réaliser une ACV prospective. Nous avons aussi rédigé un état de l'art de la **prise en compte de la dimension spatiale en ACV** et proposé des recommandations pratiques sur les façons de l'intégrer dans différentes études. »*

Anne Bouter, ingénieur en ACV, IFPEN

ECOSD (ÉCO-CONCEPTION DE SYSTÈMES POUR UN DÉVELOPPEMENT DURABLE)

« Nous faisons partie des membres du réseau EcoSD, porté à la fois par des entreprises et des universitaires et soutenu par les pouvoirs publics, créé pour favoriser les échanges entre chercheurs et industriels dans le domaine de l'éco-conception de systèmes pour un développement durable. La ***recherche sur les méthodes et outils ACV*** *y occupe une place importante et donne lieu à des projets de recherche collaboratifs et des thèses de doctorat. Nous avons déjà participé à plusieurs projets portés par le réseau, notamment sur :*

- *l'évaluation environnementale de différents services de mobilité,*
- *ou encore l'évaluation de la criticité des ressources en ACV.*

Nous avons aussi organisé avec Irstea, l'INRA et l'école des Métiers de l'Environnement, un séminaire dédié à la ***spatialisation en analyse du cycle de vie*** *en mars 2017, qui a rassemblé une centaine de représentants des milieux académiques, industriels et institutionnels. »*

Sandra Beauchet, ingénieur en ACV, IFPEN

PROJET H2020 PHOTOFUEL

« Le projet PHOTOFUEL a pour objectif le développement de technologies de production de carburant par voies biocatalytiques. Nous sommes chargés d'évaluer :

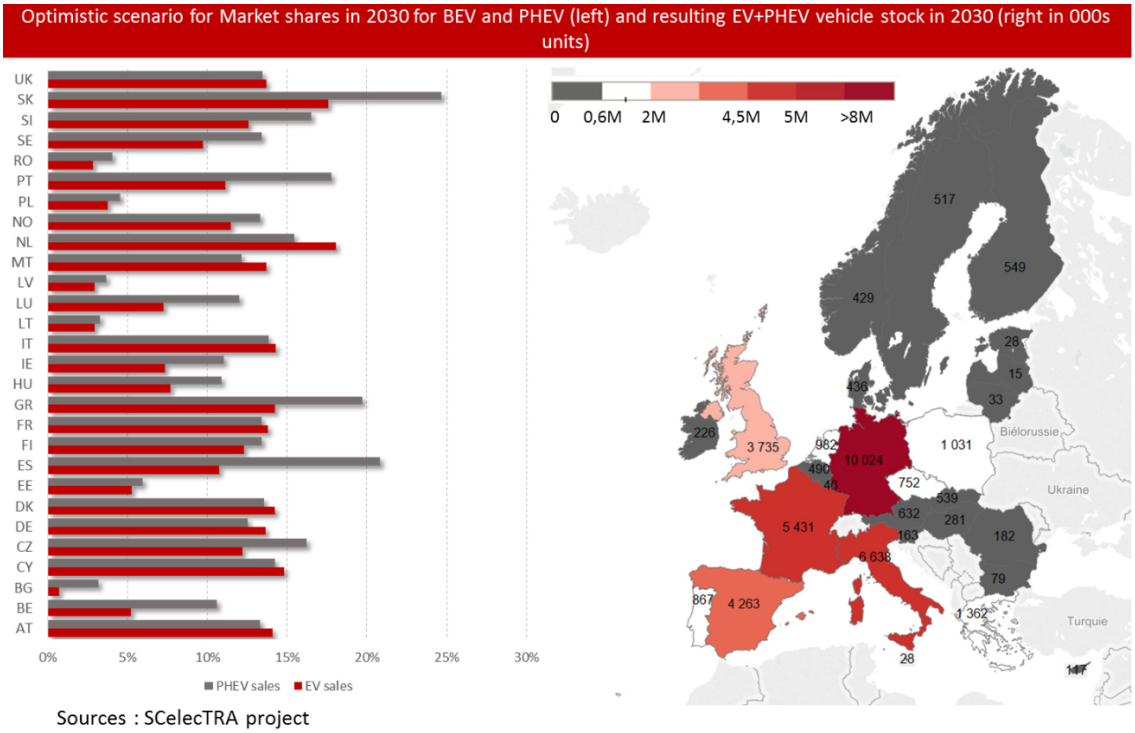
- *l'impact de ces technologies sur la composition des carburants,*
- *leur comportement sur les performances des moteurs. »*

Anne Bouter et Cyprien Ternel, ingénieurs en ACV, IFPEN

PROJET EUROPÉEAN SCELECTRA (*SCENARIOS FOR THE ELECTRIFICATION OF TRANSPORT*)

« Nous avons coordonné le projet SCelecTRA du programme Eranet- Electromobility, dont l'objectif était :

- *d'identifier les **politiques publiques favorisant le développement de la mobilité électrique** européenne à horizon 2030,*
- *d'évaluer leurs impacts environnementaux ainsi que leurs coûts externes.*



Parts de marché et flottes en UE à 2030.

Les principales conclusions du projet portent sur les éléments suivants :

- *les scénarios de pénétration des véhicules électrifiés dans le marché européen à horizon 2030 : plus d'une soixantaine de scénarios ont été élaborés avec un modèle Times d'optimisation économique. Il apparaît que la part des véhicules électrifiés pourrait atteindre jusqu'à 30 % du marché automobile européen dans le scénario le plus optimiste,*
- *les bénéfices environnementaux des véhicules électrifiés : le rapport souligne l'importance de l'étape de production des batteries dans le bilan environnemental global du véhicule électrique,*
- *l'étude des outils de politiques publiques a montré que les programmes de mise à la casse et les aides à l'achat de véhicules électrifiés sont plus efficaces que les actions sur les taxes de carburants,*
- *le développement de l'infrastructure de bornes de recharge est un facteur déterminant dans le développement du marché des véhicules électrifiés,*
- *la demande additionnelle en électricité sera couverte par de nouvelles capacités et non par une moindre consommation dans les autres secteurs. »*

Benoît Chèze**, **IFPEN

CONTACT

Jérôme Sabathier

Chef du département Economie et évaluation environnementale, direction Economie et Veille

jerome.sabathier@ifpen.fr

Analyse de cycle de vie : Nos réseaux

Lien vers la page web :