

Rédigé le 23 septembre 2019 2 minutes de lecture

Études environnementales

Enjeux et prospective

Climat, environnement et économie circulaire | Analyse de cycle de vie (ACV) | Mobilité durable

Économie

IFPEN vient de réaliser une étude pour l'AFG et l'AFGNV afin de comparer l'impact sur le réchauffement climatique des véhicules fonctionnant au GNV (gaz naturel pour véhicules) et bioGNV à celui des véhicules gazole, essence et électrique grâce à la méthodologie ACV.

L'ensemble des gaz à effet de serre émis lors de la fabrication des véhicules, de la production des carburants ainsi que de leur combustion sont pris en compte. Cette étude montre l'importance d'évaluer l'ensemble des émissions produites tout au long du cycle de vie des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers et non pas uniquement au niveau du pot d'échappement.

À titre d'exemple, sur l'ensemble de sa vie, un véhicule léger de moyenne gamme, un petit utilitaire ou un camion de livraison consommant du bioGNV impacte moins le climat qu'un véhicule électrique alimenté avec une électricité faiblement carbonée représentative du mix énergétique français.

De plus, d'ici 2030, un véhicule hybride GNV non rechargeable fonctionnant avec 60 % de GNV et 40 % de bioGNV aurait un impact climatique équivalent à celui d'un véhicule électrique.

Retrouvez l'intégralité de l'étude *(PDF - 2.7 Mo)*

>> Retrouvez tous les travaux d'IFPEN dans le domaine des ACV.

Analyse du cycle de vie (ACV) des véhicules fonctionnant au GNV et bioGNV
23 septembre 2019

Lien vers la page web :