Rédigé le 24 janvier 2020

2 minutes de lecture

Actualités

Innovation et industrie

Mobilité durable

Le projet LongRun « *Development of efficient and environmentally friendly LONG distance poweRtrain for heavy dUty trucks aNd coaches* » vient d'être lancé dans le cadre du programme européen Horizon 2020. Ce projet, qui durera trois ans et demi, est mené avec 30 partenaires* répartis dans 13 pays. Son but est de développer un ensemble complet de chaînes de traction pour poids lourds et autocars plus respectueux de l'environnement avec des objectifs concrets à atteindre : 10 % d'économie d'énergie, 30 % de réduction des émissions de polluants (NOx, CO et autres) et un pic de rendement thermique à 50 %.

Les équipes d'IFPEN, dans le cadre du Carnot IFPEN Transports Energie, apporteront notamment leurs compétences sur la conception et caractérisation de systèmes de combustion pour carburants à faible impact CO_2 (gaz, hydrogène, *dual fuel*, biocarburants), ainsi que sur le développement de services connectés d'eco-routing et d'eco-driving pour amplifier la réduction d'énergie consommée. LongRun contribuera également à établir des feuilles de route sur la technologie du groupe motopropulseur et de la chaîne de traction et les futurs carburants à faible impact CO_2, pour alimenter les réflexions de la Commission européenne et orienter les futurs programmes de R&D.

* *principaux équipementiers de camions et d'autocars ainsi que leurs fournisseurs et partenaires de recherche*

Lancement du projet LongRun pour l'amélioration de la chaîne de traction de poids lourds
24 janvier 2020

Lien vers la page web :