

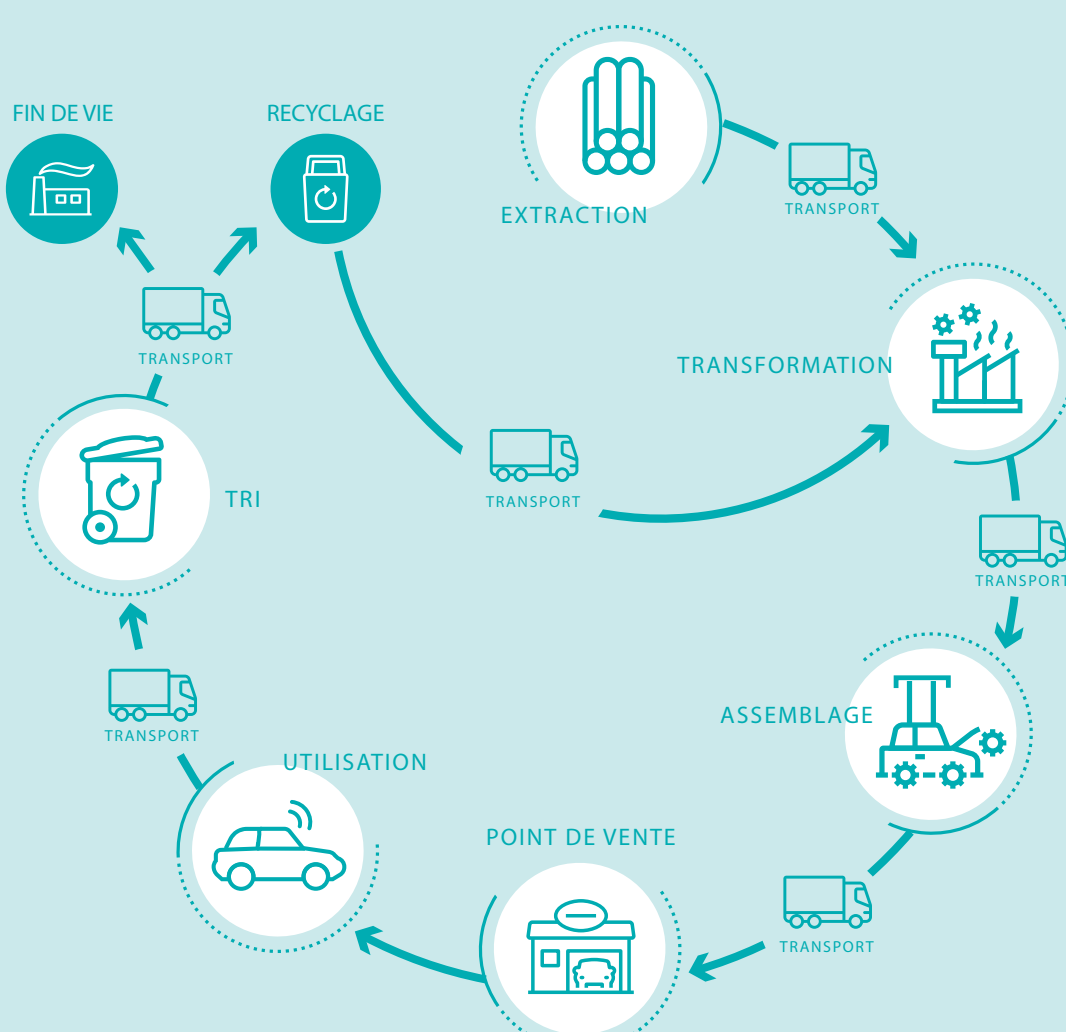
L'ANALYSE DU CYCLE DE VIE

Un essentiel pour mesurer l'impact environnemental global de nos produits



QU'EST-CE QUE L'ANALYSE DU CYCLE DE VIE ?

L'ACV est une méthodologie qui permet d'évaluer les impacts potentiels sur l'environnement d'un produit sur l'ensemble de son cycle de vie.

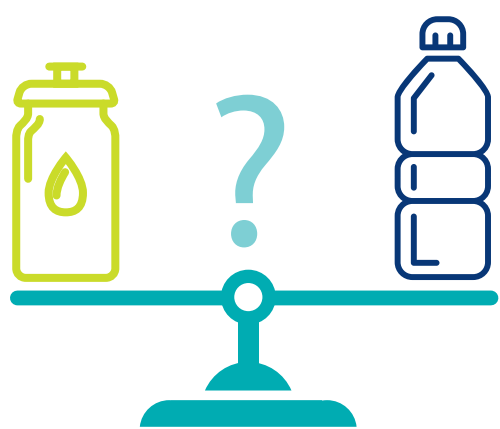
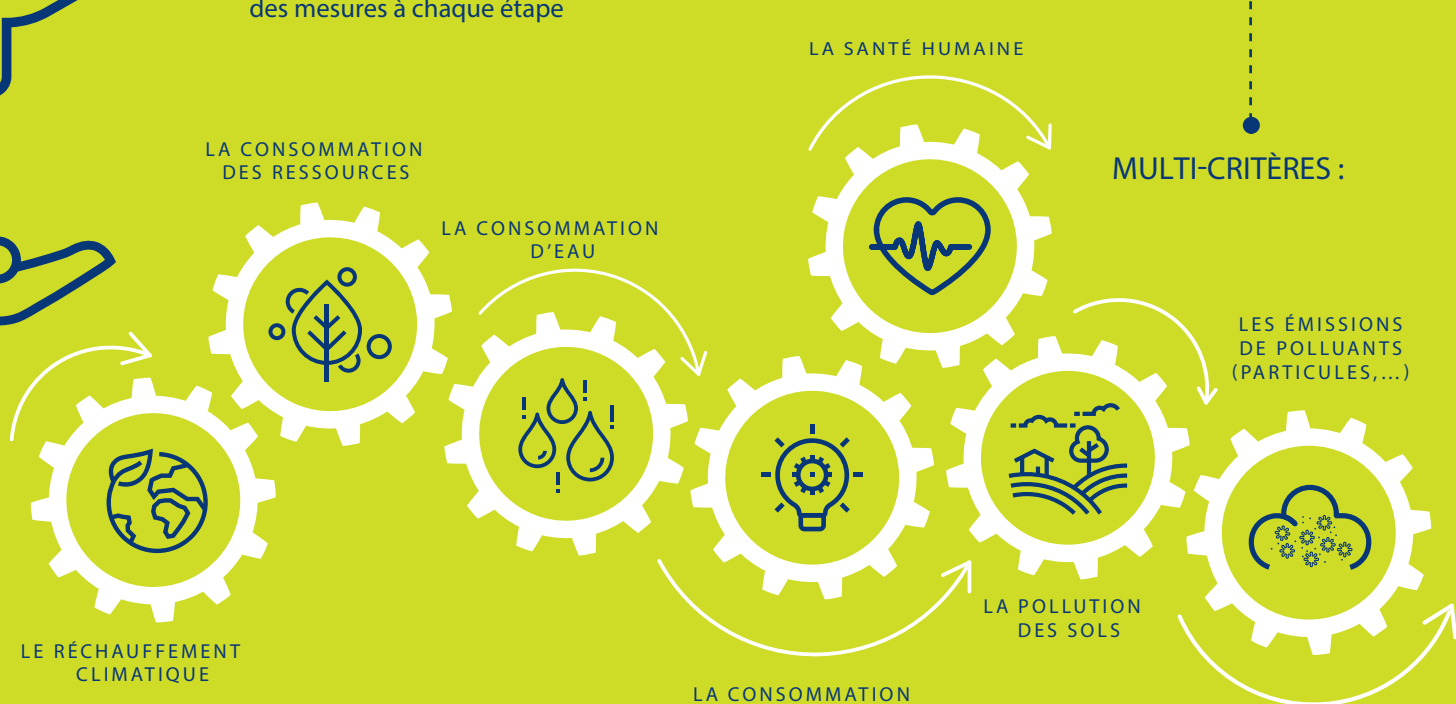


LE CYCLE DE VIE D'UN PRODUIT, DU BERCEAU À LA TOMBE

UNE MÉTHODOLOGIE

• MULTI-ÉTAPES : des mesures à chaque étape

• MULTI-CRITÈRES :



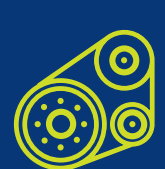
LES DOMAINES D'APPLICATION

L'ACV peut s'appliquer à n'importe quel objet de la vie quotidienne et permet par exemple d'évaluer si une gourde réutilisable a plus ou moins d'impact sur l'environnement qu'une bouteille en plastique.

UN OUTIL D'AIDE À LA DÉCISION



Aider à améliorer la performance environnementale d'un produit existant



Aider à concevoir de nouveaux produits de façon plus respectueuse de l'environnement



Comparer l'impact environnemental de plusieurs produits ayant la même fonction



Fournir au législateur des données pour élaborer les réglementations environnementales

AUJOURD'HUI, TOUT LE MONDE A BESOIN DE L'ACV...



LES ACTEURS PUBLICS



LA COMMUNAUTÉ SCIENTIFIQUE



LES INDUSTRIELS

La méthodologie de l'ACV est standardisée à l'échelle internationale.

...DANS DES SECTEURS TRÈS VARIÉS



LES NOUVELLES ÉNERGIES



LA MOBILITÉ



LE BÂTIMENT



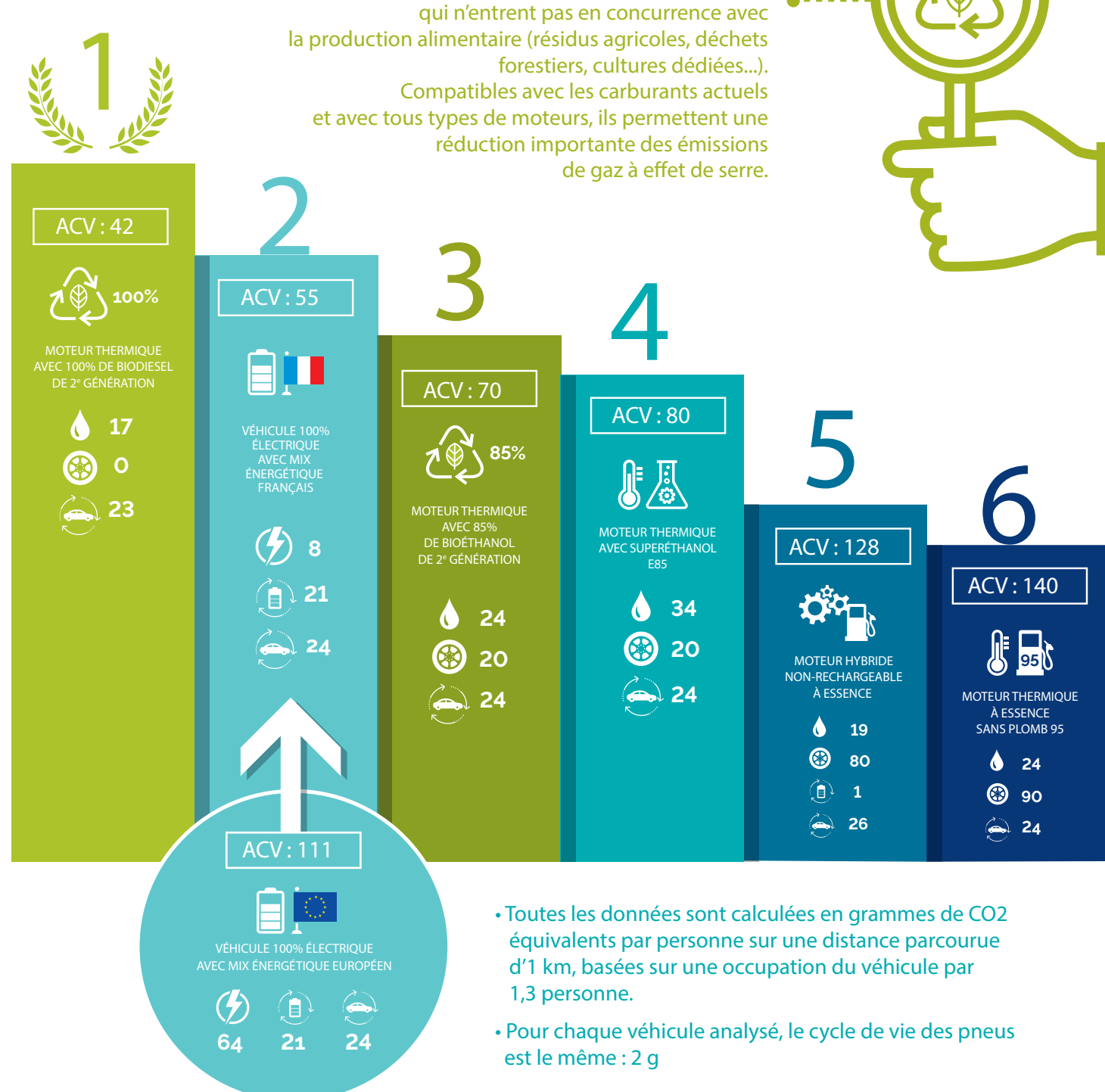
L'AGROALIMENTAIRE



L'ÉLECTROMÉNAGER...

EXEMPLE D'ANALYSE DU CYCLE DE VIE : QUEL VÉHICULE ÉMET LE MOINS DE GAZ À EFFET DE SERRE ?

Les biocarburants de 2^e génération (biocarburants avancés) sont des carburants issus de matières végétales, qui n'entrent pas en concurrence avec la production alimentaire (résidus agricoles, déchets forestiers, cultures dédiées...). Compatibles avec les carburants actuels et avec tous types de moteurs, ils permettent une réduction importante des émissions de gaz à effet de serre.



• Toutes les données sont calculées en grammes de CO₂ équivalents par personne sur une distance parcourue d'1 km, basées sur une occupation du véhicule par 1,3 personne.

• Pour chaque véhicule analysé, le cycle de vie des pneus est le même : 2 g

LÉGENDE

Du puits au réservoir : étape de production du carburant	Du réservoir à la roue : étape de combustion du carburant	Cycle de vie du véhicule	Cycle de vie de la batterie	Production et utilisation d'électricité

• Catégorie de véhicule : segment C (berline et monospace).

• Données calculées dans le cadre du cycle d'essai normalisé WLTC pour mesurer la consommation de carburant, l'autonomie électrique et les rejets de CO₂ et de polluants des voitures particulières et véhicules utilitaires légers.

*Données issues de l'étude IFPEN-AFG-AFGNV de septembre 2019 et de la Directive européenne des Énergies Renouvelables (RED II)

À PROPOS D'IFPEN :

IFP Energies nouvelles (IFPEN) est un acteur majeur de la recherche et innovation (R&I) et de la formation dans les domaines de l'énergie, du transport et de l'environnement. Tous les travaux de R&I d'IFPEN sont développés à la lumière d'Analyses du Cycle de Vie (ACV) associées à des scénarios économiques et énergétiques.