

| Semaine    | 20/3  | 13/3 | Delta | %     | Année -1 |
|------------|-------|------|-------|-------|----------|
| Brent ICE  | 106.4 | 96.5 | 9.9   | 10.3% | 71.3     |
| Brent Spot | 110.3 | 97.3 | 13.0  | 13.4% | 71.5     |
| WTI Nymex  | 96.1  | 92.0 | 4.1   | 4.5%  | 67.6     |
| WTI Spot   | 96.1  | 90.2 | 5.9   | 6.5%  | 67.7     |

## Le Brent franchit les 112 \$/b dans un contexte de conflit aggravé

La semaine dernière, les prix du pétrole ont connu une hausse spectaculaire, franchissant la barre des 112 \$/b et atteignant leur niveau le plus élevé depuis près de quatre ans. Cette flambée s'inscrit dans un contexte de dégradation rapide de la situation géopolitique au Moyen-Orient, marqué par une attaque israélienne contre les installations gazières iraniennes de South Pars. En guise de représailles, l'Iran a pris pour cible plusieurs infrastructures énergétiques stratégiques de la région, notamment la raffinerie Samref en Arabie saoudite, le complexe pétrochimique de Jubail et le site gazier de Ras Laffan, au Qatar. Ces attaques ont entraîné une flambée des prix du gaz naturel sur le marché européen, qui ont dépassé les 60 €/MWh, un niveau sans précédent depuis trois ans. Enfin, l'annonce du déploiement de renforts militaires américains dans la région et l'ultimatum lancé ce week-end par le président américain Donald Trump, qui a menacé de « détruire complètement » les centrales électriques iraniennes si Téhéran ne rouvre pas entièrement le détroit d'Ormuz dans un délai de 48 heures, ont encore exacerbé les tensions. En réaction, Téhéran a immédiatement menacé de mener des frappes contre des infrastructures énergétiques stratégiques ainsi que contre des installations de dessalement d'eau de mer, ce qui devrait renforcer la volatilité des prix du brut dans les jours à venir.

En moyenne hebdomadaire, le prix spot du Brent s'est établi à 110,3 \$/b, en hausse de 13 %, tandis que celui du WTI a atteint 96,1 \$/b, en progression de 6,5 %. Sur les marchés à terme, le Brent pour livraison en mai a augmenté de 10 %, à 106,4 \$/b, et le WTI de 4,5 %, à 96 \$/b. Le consensus Bloomberg, daté du 20 mars, a révisé ses prévisions pour le prix moyen du Brent au 2T à 65,3 \$/b (+0,3\$/b) et à 65,8 \$/b (+0,8 \$/b) pour le 3T (figures 1 à 3). Le scénario haut du consensus prévoit désormais un prix atteignant 110 \$/b au 2T (+20 \$/b) et 90 \$/b (+4\$/b) au 3T. Certains scénarios envisagent des perspectives plus pessimistes. Par exemple, dans l'hypothèse d'un blocage quasi-total du détroit d'Ormuz, UBS anticipe une hausse continue du prix du Brent, qui pourrait atteindre environ 120 \$/b d'ici la fin mars, avant de dépasser les 150 \$/b au 2T 2026.

Les données de positionnement des marchés indiquent que les spéculateurs détiennent actuellement le volume net d'achats le plus élevé sur les contrats à terme et les options sur le pétrole brut depuis un an. Ce chiffre constitue un record depuis le début de l'année 2025 en proportion des contrats ouverts, et depuis 2021 en volume absolu de barils. Malgré cet afflux massif de capitaux spéculatifs, la flambée des cours pétroliers dépasse largement l'influence de ces seuls flux financiers. Anticipant des pénuries imminentes, les acteurs physiques du marché, comme les raffineries et les importateurs, ont repris le contrôle de la formation des prix. Cette dynamique est particulièrement visible dans les marges de raffinage des distillats moyens, qui atteignent des niveaux historiques.

## Face au blocage du détroit d'Ormuz, les pays du Golfe mettent en place des stratégies de contournement et de sécurisation de leurs exportations.

Selon les analyses de différents consultants, basées sur les positions et les mouvements des pétroliers à partir des données AIS, seuls quatre navires ont traversé le détroit la semaine du 20 mars (un transporteur de GPL et trois tankers de produits chimiques/pétroliers), soit le même nombre que la semaine précédente. À titre de comparaison, avant le conflit, plus de 300 tankers transitaient chaque semaine par le détroit.

Dans ce contexte de quasi-blocage du détroit d'Ormuz, plusieurs solutions sont mises en place. L'Irak a ainsi décidé de reprendre les exportations de pétrole depuis Kirkouk vers le port turc de Ceyhan, permettant d'acheminer environ 250 kb/j vers le marché, un volume toutefois modeste au regard des 1,3 Mb/j qui transitaient par le détroit d'Ormuz avant le conflit. L'Arabie saoudite redirige également plus de la moitié de ses exportations vers le pipeline Est-Ouest (d'une capacité de 7 Mb/j) en direction du port de Yanbu sur la mer Rouge, privilégiant ses bruts onshore Arab Light et Extra Light, et mettant à l'arrêt environ 2 Mb/j de production offshore. La capacité nominale du terminal de Yanbu est estimée à environ 4,5 Mb/j, même si certaines sources évoquent des contraintes opérationnelles plus proches de 4,0 Mb/j. Enfin, des médias indiquent que la production offshore des Émirats arabes unis a été interrompue, le pays privilégiant les volumes onshore pour alimenter le pipeline ADCOP et contourner le détroit d'Ormuz. Ce dernier, qui relie Habshan à Fujairah, a une capacité nominale d'environ 1,5 Mb/j, pouvant atteindre 1,8 Mb/j dans des conditions techniques optimales. Cependant, les chargements ont été intermittents à la suite de multiples attaques sur les infrastructures portuaires et la réticence de la part des capitaines de navires.

Au final, la semaine dernière, le scénario le plus optimiste estimait la rupture d'approvisionnement à 9 Mb/j. Toutefois, en tenant compte des contraintes opérationnelles, des spécificités de la qualité des bruts et d'autres facteurs techniques, ce volume pourrait aisément dépasser les 10 Mb/j, confirmant ainsi que ce choc est deux à trois fois plus

| Semaine    | 20/3  | 13/3 | Delta | %     | Année -1 |
|------------|-------|------|-------|-------|----------|
| Brent ICE  | 106.4 | 96.5 | 9.9   | 10.3% | 71.3     |
| Brent Spot | 110.3 | 97.3 | 13.0  | 13.4% | 71.5     |
| WTI Nymex  | 96.1  | 92.0 | 4.1   | 4.5%  | 67.6     |
| WTI Spot   | 96.1  | 90.2 | 5.9   | 6.5%  | 67.7     |

important que les précédents (guerre du Golfe de 1990 à 1991 : 4,3 Mb/j ; révolution iranienne de 1978 à 1979 : 4,8 Mb/j ; embargo de l'OPEP de 1973 à 1974 : 4 à 4,5 Mb/j).

À noter toutefois que les exportations de pétrole iranien ont peu changé : selon les dernières estimations, elles se situeraient autour de 1,6 Mb/j, contre un peu plus de 2 Mb/j auparavant.

### **Europe - Premiers impacts économiques de la guerre : baisse des bourses mondiales, remontée de l'inflation, hausse des taux**

Depuis le début de la guerre en Iran, l'indice S&P 500 suit une trajectoire presque inverse de celle des prix du pétrole, enregistrant une baisse de 6 % depuis la fin février. Toutes les principales places boursières mondiales sont également affectées : le CAC 40 a chuté de 11 %, le Nikkei de 9 % et le Hang Seng de 4 %.

En Europe, les répercussions du conflit au Moyen-Orient, combinées à la flambée des prix du pétrole et du gaz, ont incité la Banque centrale européenne (BCE) à réviser ses prévisions économiques. La semaine dernière, elle a abaissé ses prévisions de croissance pour 2026 à 0,9 %, soit une diminution de 0,3 point de pourcentage par rapport à ses prévisions de décembre, tout en révisant à la hausse ses prévisions d'inflation, désormais estimées à 2,6 %. Malgré ce contexte économique tendu, la BCE a choisi de maintenir son principal taux directeur à 2 %, pour la sixième fois consécutive. Par ailleurs, le conflit a provoqué une hausse des coûts d'emprunt pour les gouvernements européens. Le taux de l'obligation française de référence (OAT à 10 ans) se rapproche de 3,75 %, tandis que le taux des Bunds allemands à 10 ans a atteint 3 %, son niveau le plus élevé depuis 2011.

### **USA : Hausse des stocks de brut – Baisse des stocks de produits pétroliers**

Les stocks commerciaux de pétrole brut ont augmenté de 6,2 Mb la semaine dernière (contre une baisse de 1,5 Mb attendue et une hausse de 0,2 Mb en moyenne sur cinq ans), portant les stocks à 3 % au-dessus du niveau de l'année précédente et à 1 % en deçà de la moyenne quinquennale. Les exportations nettes de brut ont progressé de 0,7 Mb/j. La production nationale a très légèrement reculé pour s'établir à 13,7 Mb/j, tandis que les raffineries ont traité 61 kb/j de brut de plus, atteignant un nouveau sommet sur cinq ans.

Du côté des produits légers, les stocks d'essence ont diminué de 5,4 Mb, soit une baisse plus marquée que celle attendue de 2,0 Mb. Les stocks de distillats ont également reculé de manière plus importante que prévu, avec une diminution de 2,5 Mb contre 1,5 Mb anticipé. Cette évolution a été soutenue par des exportations nettes plus élevées pour l'essence et par une demande hebdomadaire plus forte pour les distillats. En revanche, les stocks de kérosène ont enregistré une hausse notable de 2,4 Mb, une augmentation saisonnièrement inhabituelle due à une demande hebdomadaire plus faible. Sur un an, les stocks d'essence affichent une progression de 1 %, les distillats augmentent de 2 %, tandis que les stocks de kérosène dépassent les niveaux de l'année précédente, s'établissant à 1 % et atteignant un nouveau sommet sur cinq ans.

### **Europe : Baisse des stocks de produits et brut en zone ARA – Forte hausse de la marge de raffinage**

La semaine dernière, les stocks de produits pétroliers dans le hub ARA (Amsterdam-Rotterdam-Anvers) ont reculé de 6 %. Les stocks d'essence ont diminué de 13 %, tandis que ceux de gazole et de kérosène/jet ont reculé de 5 %. Parallèlement, les stocks de brut (données Genscape) ont également baissé de 5 %. Les stocks d'essence et de gazole se situent actuellement respectivement 12 % et 4 % en dessous de leur moyenne des cinq dernières années, tandis que les stocks de kérosène sont environ 9 % en dessous de cette même moyenne. Les stocks de pétrole brut dans la zone ARA restent, pour leur part, inférieurs de 14 % à leur moyenne quinquennale.

À Rotterdam, les prix des produits ont suivi et amplifié la hausse du Brent : l'essence a progressé de 12 %, le gazole de 19 % et le jet de 13 %. Le crack diesel en Europe approche les 70 \$/b et le crack jet, près de 100 \$/b. L'arbitrage entre le diesel américain et européen approche les 100 \$/t, un niveau qui rend l'exportation de distillats américains vers l'Europe particulièrement attractive et pourrait relancer des flux transatlantiques significatifs dans les prochaines semaines.

Dans ce contexte, la marge moyenne hebdomadaire de raffinage en Europe (Brent FCC) a augmenté de 28 % pour atteindre 26,7 \$/b, soit son niveau le plus élevé depuis la mi-2022 et près de 3,6 fois supérieur à celui observé l'an dernier.

| Semaine    | 20/3  | 13/3 | Delta | %     | Année -1 |
|------------|-------|------|-------|-------|----------|
| Brent ICE  | 106.4 | 96.5 | 9.9   | 10.3% | 71.3     |
| Brent Spot | 110.3 | 97.3 | 13.0  | 13.4% | 71.5     |
| WTI Nymex  | 96.1  | 92.0 | 4.1   | 4.5%  | 67.6     |
| WTI Spot   | 96.1  | 90.2 | 5.9   | 6.5%  | 67.7     |

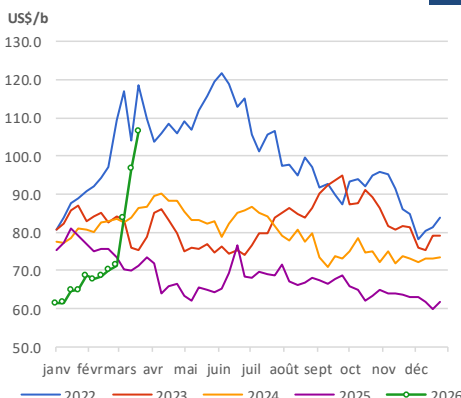
## Prix Inter-Journaliers Brent / WTI

1



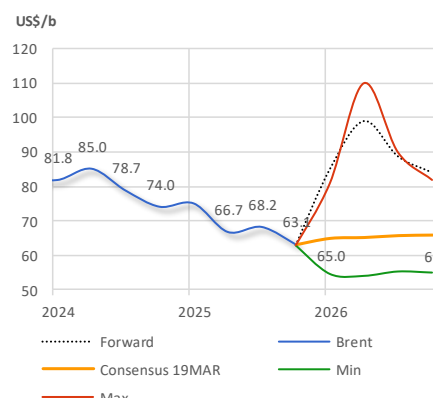
## Evolution du prix du pétrole brut (Brent)

2



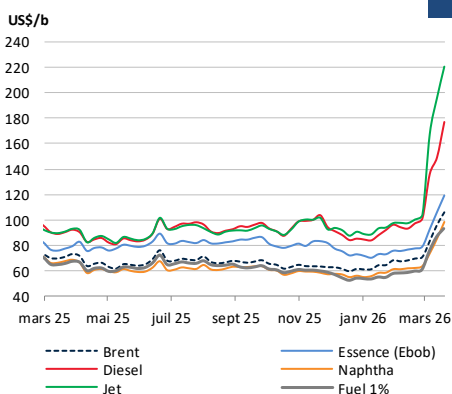
## Consensus Bloomberg - Brent

3



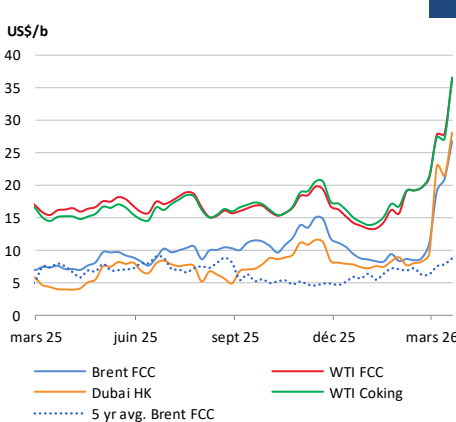
## Prix des Produits Pétroliers - Europe

4



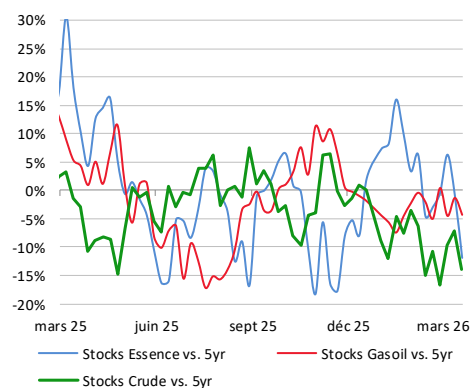
## Marges de Raffinage

5



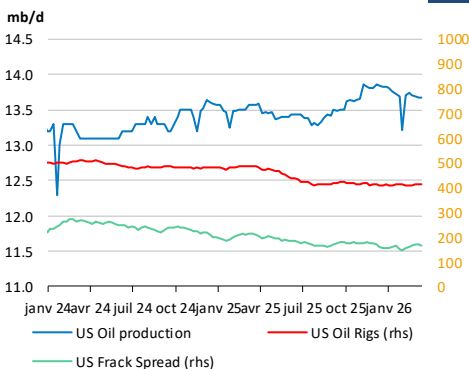
## ARA Positionnement des stocks de produits pét. vs. moyenne à cinq ans

6



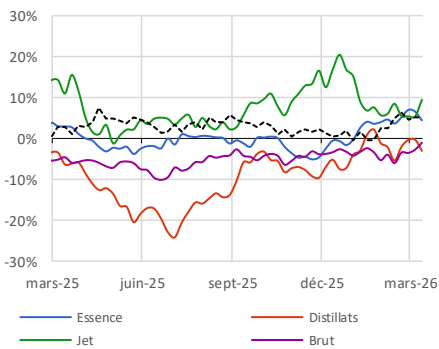
## US Production de pétrole brut

7



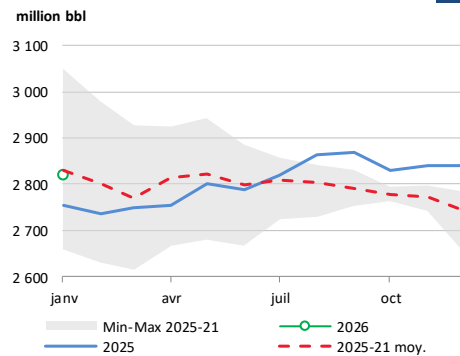
## USA: Evolution des stocks et de la demande vs. moyenne 5 ans

8



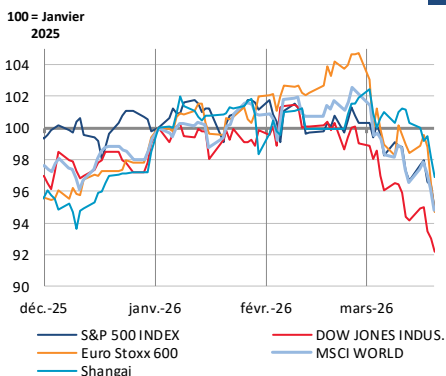
## AIE Stocks Pétrole + Produits OCDE

9



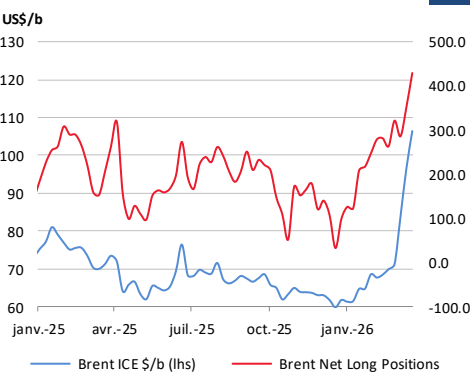
## Evolution Marchés Financiers (100: Janv. 2026)

10



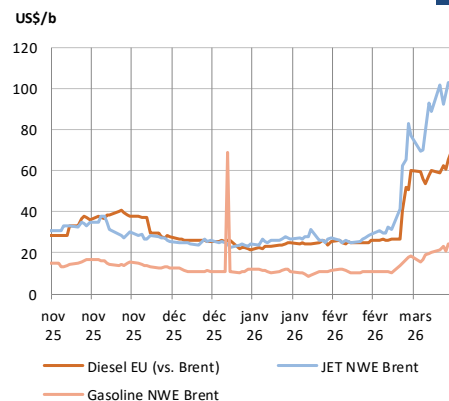
## Prix du Brent et Positions sur les marchés financiers

11



## Cracks Diesel / Gasoline/ Jet Europe

12



| Semaine    | 20/3  | 13/3 | Delta | %     | Année -1 |
|------------|-------|------|-------|-------|----------|
| Brent ICE  | 106.4 | 96.5 | 9.9   | 10.3% | 71.3     |
| Brent Spot | 110.3 | 97.3 | 13.0  | 13.4% | 71.5     |
| WTI Nymex  | 96.1  | 92.0 | 4.1   | 4.5%  | 67.6     |
| WTI Spot   | 96.1  | 90.2 | 5.9   | 6.5%  | 67.7     |

| AIE - OMR mars               | 2024         | 1Q2025       | 2Q2025       | 3Q2025       | 4Q2025       | 2025         | 1Q2026       | 2Q2026       | 3Q2026       | 4Q2026       | 2026         | 1Q2027 | 2Q2027 | 3Q2027 | 4Q2027 | 2027 | 25-24      | 26-25      | 27-26 |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|------|------------|------------|-------|
| OCDE                         | 45.9         | 45.3         | 45.7         | 46.5         | 46.1         | 45.9         | 45.4         | 45.5         | 46.4         | 46.1         | 45.8         |        |        |        |        |      | 0.0        | 0.0        |       |
| non-OCDE                     | 57.4         | 57.4         | 57.7         | 58.6         | 59.1         | 58.2         | 58.0         | 58.5         | 59.2         | 60.0         | 58.9         |        |        |        |        |      | 0.8        | 0.7        |       |
| <i>Dont Chine</i>            | 16.6         | 16.6         | 16.4         | 17.0         | 17.3         | 16.9         | 16.8         | 16.8         | 17.1         | 17.4         | 17.0         |        |        |        |        |      | 0.21       | 0.20       |       |
| <b>Demande totale (mb/j)</b> | <b>103.3</b> | <b>102.7</b> | <b>103.4</b> | <b>105.2</b> | <b>105.2</b> | <b>104.1</b> | <b>103.4</b> | <b>104.0</b> | <b>105.7</b> | <b>106.1</b> | <b>104.8</b> |        |        |        |        |      | <b>0.8</b> | <b>0.6</b> |       |
| Offre non-OPEP               | 70.3         | 70.4         | 71.4         | 73.2         | 73.3         | 72.1         | 71.5         | 73.3         | 74.0         | 73.9         | 73.2         |        |        |        |        |      | 1.8        | 1.1        |       |
| Offre OPEP                   | 32.8         | 33.0         | 33.8         | 34.6         | 34.7         | 34.0         | 32.5         | 32.8         | 35.4         | 35.4         | 34.0         |        |        |        |        |      | 1.3        | 0.0        |       |
| Offre OPEP (brut)            | 27.2         | 27.5         | 28.2         | 29.0         | 29.0         | 28.4         | 27.1         | 27.2         | 29.5         | 29.5         | 28.4         |        |        |        |        |      | 1.2        | 0.0        |       |
| Offre non OPEP+              | 53.2         | 53.4         | 54.3         | 56.1         | 56.2         | 55.0         | 55.0         | 56.1         | 56.9         | 56.7         | 56.2         |        |        |        |        |      | 1.8        | 1.2        |       |
| Offre OPEP+                  | 49.9         | 50.0         | 50.9         | 51.8         | 51.7         | 51.1         | 49.0         | 50.0         | 52.5         | 52.6         | 51.0         |        |        |        |        |      | 1.2        | -0.1       |       |
| <b>Offre totale (mb/j)</b>   | <b>103.1</b> | <b>103.4</b> | <b>105.2</b> | <b>107.9</b> | <b>107.9</b> | <b>106.1</b> | <b>104.0</b> | <b>106.1</b> | <b>109.4</b> | <b>109.3</b> | <b>107.2</b> |        |        |        |        |      | <b>3.0</b> | <b>1.1</b> |       |
| Differences (+/-)            | -0.2         | 0.7          | 1.8          | 2.7          | 2.8          | 2.0          | 0.6          | 2.1          | 3.7          | 3.2          | 2.4          |        |        |        |        |      |            |            |       |

Production OPEP basée sur accords actuels

| EIA -STEO mars               | 2024         | 1Q2025       | 2Q2025       | 3Q2025       | 4Q2025       | 2025         | 1Q2026       | 2Q2026       | 3Q2026       | 4Q2026       | 2026         | 1Q2027       | 2Q2027       | 3Q2027       | 4Q2027       | 2027         | 25-24      | 26-25      | 27-26      |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| OCDE                         | 45.9         | 45.3         | 45.6         | 46.5         | 46.1         | 45.9         | 45.7         | 45.5         | 46.3         | 45.9         | 45.9         | 45.7         | 45.8         | 46.5         | 46.1         | 46.0         | -0.1       | 0.0        | 0.2        |
| non-OCDE                     | 56.9         | 57.0         | 58.3         | 58.4         | 58.6         | 58.1         | 58.3         | 59.6         | 59.7         | 59.7         | 59.3         | 59.5         | 60.9         | 60.9         | 61.0         | 60.6         | 1.2        | 1.2        | 1.3        |
| <i>Dont Chine</i>            | 16.4         | 16.4         | 16.7         | 16.5         | 16.8         | 16.6         | 16.8         | 16.9         | 16.7         | 17.0         | 16.8         | 16.9         | 17.2         | 16.9         | 17.2         | 17.0         | 0.23       | 0.23       | 0.21       |
| <b>Demande totale (mb/j)</b> | <b>102.8</b> | <b>102.3</b> | <b>103.9</b> | <b>104.9</b> | <b>104.7</b> | <b>103.9</b> | <b>104.0</b> | <b>105.1</b> | <b>106.0</b> | <b>105.6</b> | <b>105.2</b> | <b>105.2</b> | <b>106.7</b> | <b>107.4</b> | <b>107.1</b> | <b>106.6</b> | <b>1.1</b> | <b>1.2</b> | <b>1.4</b> |
| Offre non-OPEP               | 70.4         | 70.7         | 71.7         | 73.8         | 73.8         | 72.5         | 72.3         | 73.6         | 74.1         | 74.6         | 73.7         | 74.4         | 74.7         | 75.1         | 75.7         | 75.0         | 2.1        | 1.2        | 1.3        |
| Offre OPEP                   | 32.9         | 33.0         | 33.5         | 34.1         | 34.6         | 33.8         | 32.9         | 32.1         | 34.2         | 34.3         | 33.4         | 34.5         | 34.7         | 34.7         | 34.7         | 34.6         | 0.9        | -0.4       | 1.3        |
| Offre OPEP (brut)            | 27.1         | 27.2         | 27.7         | 28.3         | 28.7         | 28.0         | 27.0         | 26.2         | 28.1         | 28.2         | 27.4         | 28.3         | 28.5         | 28.6         | 28.5         | 28.5         | 0.9        | -0.6       | 1.1        |
| Offre non OPEP+              | 53.4         | 53.6         | 54.6         | 56.5         | 56.5         | 55.3         | 55.6         | 56.2         | 56.9         | 57.3         | 56.5         | 57.1         | 57.5         | 58.1         | 58.5         | 57.8         | 1.9        | 1.2        | 1.3        |
| Offre OPEP+                  | 49.9         | 50.0         | 50.6         | 51.4         | 51.9         | 51.0         | 49.6         | 49.6         | 51.4         | 51.7         | 50.6         | 51.8         | 51.8         | 51.8         | 51.9         | 51.8         | 1.0        | -0.4       | 1.3        |
| <b>Offre totale (mb/j)</b>   | <b>103.3</b> | <b>103.6</b> | <b>105.2</b> | <b>108.0</b> | <b>108.4</b> | <b>106.3</b> | <b>105.2</b> | <b>105.8</b> | <b>108.3</b> | <b>108.9</b> | <b>107.0</b> | <b>108.8</b> | <b>109.3</b> | <b>109.9</b> | <b>110.4</b> | <b>109.6</b> | <b>3.0</b> | <b>0.8</b> | <b>2.6</b> |
| Differences (+/-)            | 0.5          | 1.3          | 1.3          | 3.1          | 3.7          | 2.3          | 1.2          | 0.7          | 2.2          | 3.3          | 1.9          | 3.7          | 2.6          | 2.4          | 3.2          | 3.0          |            |            |            |

| OPEP - MOM mars              | 2024         | 1Q2025       | 2Q2025       | 3Q2025       | 4Q2025       | 2025         | 1Q2026       | 2Q2026       | 3Q2026       | 4Q2026       | 2026         | 1Q2027       | 2Q2027       | 3Q2027       | 4Q2027       | 2027         | 25-24      | 26-25      | 27-26      |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| OCDE                         | 45.9         | 45.2         | 45.7         | 46.6         | 46.4         | 45.9         | 45.3         | 45.8         | 46.7         | 46.5         | 46.1         | 45.4         | 45.9         | 46.8         | 46.6         | 46.2         | 0.0        | 0.1        | 0.1        |
| non-OCDE                     | 57.9         | 59.1         | 58.5         | 58.9         | 60.1         | 59.2         | 60.3         | 59.8         | 60.3         | 61.4         | 60.4         | 61.5         | 60.9         | 61.6         | 62.7         | 61.7         | 1.3        | 1.2        | 1.2        |
| <i>Dont Chine</i>            | 16.7         | 16.9         | 16.5         | 17.1         | 17.0         | 16.9         | 17.0         | 16.7         | 17.3         | 17.3         | 17.1         | 17.2         | 16.9         | 17.5         | 17.5         | 17.3         | 0.2        | 0.2        | 0.2        |
| <b>Demande totale (mb/j)</b> | <b>103.8</b> | <b>104.3</b> | <b>104.2</b> | <b>105.5</b> | <b>106.6</b> | <b>105.1</b> | <b>105.6</b> | <b>105.6</b> | <b>107.0</b> | <b>107.9</b> | <b>106.5</b> | <b>106.9</b> | <b>106.8</b> | <b>108.5</b> | <b>109.3</b> | <b>107.9</b> | <b>1.3</b> | <b>1.4</b> | <b>1.3</b> |
| Offre non-OPEP+              | 53.2         | 53.7         | 54.2         | 55.0         | 53.6         | 54.2         | 54.3         | 54.6         | 54.9         | 55.4         | 54.8         | 55.3         | 55.1         | 55.4         | 56.0         | 55.4         | 1.0        | 0.6        | 0.6        |
| Offre OPEP+                  | 49.4         | 49.6         | 49.9         | 51.1         | 51.9         | 50.6         | 49.6         | 50.1         | 52.1         | 52.3         | 51.0         | 51.7         | 51.7         | 51.7         | 51.7         | 51.7         | 1.2        | 0.5        | 0.7        |
| Offre OPEP (Brut)            | 26.6         | 26.8         | 27.1         | 27.9         | 28.9         | 27.7         | 27.0         | 26.7         | 28.8         | 28.9         | 27.9         | 14.2         | 14.3         | 14.3         | 14.2         | 14.2         | 1.1        | 0.2        | -13.6      |
| <b>Offre totale (mb/j)</b>   | <b>102.6</b> | <b>103.3</b> | <b>104.1</b> | <b>106.1</b> | <b>105.5</b> | <b>104.8</b> | <b>103.9</b> | <b>104.7</b> | <b>107.0</b> | <b>107.7</b> | <b>105.8</b> | <b>107.0</b> | <b>106.8</b> | <b>107.1</b> | <b>107.7</b> | <b>107.1</b> | <b>2.2</b> | <b>1.1</b> | <b>1.3</b> |
| Differences (+/-)            | -1.2         | -1.0         | -0.1         | 0.6          | -1.1         | -0.4         | -1.7         | -0.8         | -0.0         | -0.2         | -0.7         | 0.1          | -0.0         | -1.4         | -1.6         | -0.7         |            |            |            |